



ISSN 2426-3613

L' Hirondelle

Bulletin de liaison de l'association Hirondelle de la Manche

Janvier 2025



Association de l'Hirondelle de la Manche - Quai Roger Meunier - Hangar 1 Ouest - 76600 LE HAVRE

Site : <https://marie-fernand.fr/> - Courriel : H23mariefernand@gmail.com

Association d'intérêt général



Tout d'abord je souhaite à toutes et tous ainsi qu'à vos proches une excellente année 2025.

Toute l'équipe des mercrediens se joint à moi pour vous souhaiter ces bons vœux.

Les derniers mois de l'année 2024 ont été marqués par de nombreux événements, imprévus :

Déplacement du poste d'amarrage de notre cher cote Pilote, éloigné de son poste d'origine pour 15 ans à l'extrémité de la pointe de l'Escaut à coté du remorqueur USST.

Préparatifs du déménagement envisagé avant fin février 2025 d'une partie de nos équipements dans des containers sur un espace partagé avec les amis du remorqueur.

Préparatifs du déménagement des nos bureaux vers le bassin Vatine entre Décathlon et le Carré des Dock.

Cela fait beaucoup de choses à gérer en si peu de temps et engendre par conséquent non seulement une grande disponibilité des adhérents bénévoles, mais aussi des coûts importants supportés par l'association. Nous devons néanmoins souligner l'aide précieuse de la ville du Havre et principalement des services en charge de la culture et du Patrimoine. Egalement remercier le Pilotage du Havre qui nous a fait don de leurs anciens pontons .

Je veux être rassurant, nous ne négligerons pas pour autant l'entretien de notre bateau, il reste bien entendu le lien fort entre nous tous.

L'année 2025 s'annonce donc dès le mois de janvier bien chargée . Mise en place de notre lieu de vie sur le nouveau site, où nous devons faire preuve d'ingéniosité et d'efficacité pour solutionner les problèmes qui se posent : Installation de nos containers, absence d'eau douce sur le site, alimentation électrique de nos installations, problème de toilettes momentanément résolu pour cette année, réalisation sur le site d'un amarrage fiable et efficace de nos pontons, mise en place d'une passerelle etc....

Nous avons confiance en 2025 et nous passerons cette étape importante dans la vie de notre association, ensemble et grâce à vous, mais aussi en comptant sur des aides financière extérieures indispensables.

Nous fêterons, les **40 ans** du retour de Marie Fernand au Havre, sur notre nouveau site. Nous vous promettons une grande fête en juin 2025.

Nous avons besoin de vous et faisons appel à votre investissement et votre générosité. Ce sera grâce à vous et à ces moyens que nous pourrons longtemps faire vivre et naviguer Marie-Fernand. Bonne année 2025

Alain Delafosse le président

Suivi, mise en page et conception :

Véronique SERVEL et Alain DELAFOSSE

Rédacteurs : Véronique SERVEL, , Alain DELAFOSSE, Eric GRÉMONT, Pierre-Alain TILLIETTE, Stéphane BEAUVOIS' Philippe VALEToux, Séverine ROUSSEL Gérard VASSEUR Yannick NAZE

Crédits Photos : Yannick NAZE, Véronique et Julie SERVEL, Séverine ROUSSEL, Julie SERVEL,

Impression et mise sous pli : Bénévoles de l'Association « Hirondelle de la Manche »xxxxxxxxxxx

Publipostage : Pilotage Le Havre

Couverture : Dessin de Véronique PAUMIER

Directeur de la publication : Alain DELAFOSSE

Sommaire

Couverture	Dessin de Véronique Paumier.....	
Editorial	Alain Delafosse	2
	 Sommaire	
Actualités	Jean Louis HENAFF ..Philippe Valetoux.....	3
	Jean Pierre Bénard ..Véronique Servel.....	
	Intronisation d'un chef de bord.....Alain Delafosse.	
	Calendrier 2025Séverine Roussel.....	
Sorties en mer	Fécamp.....Véronique Servel...	4
	Dives sur Mer..... Lucien Delaunay.....	
	Port en Bessin.....Yannick Nazé.....	
Déménagements	Alain Delafosse.....	5
130 ans en images	Véronique Servel.....	6:7
Le coin des Artistes	 Véronique Paumier.....	8
Histoire	la Lettre de Marie Fernand.....	9
Techniques	les palans..... Gérard Vasseur... ..	10
Les brèves	Bibliothèque Pierre-Alain Tilliette.....	11
	La Boutique..... Lucien Griffault	
Les mots croisés	 Eric Grémont.....	12
Recette de cuisine	Moules Marinières	

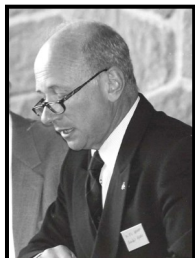
ACTUALITES

C'est avec beaucoup de tristesse que l'Hirondelle vous annonce la disparition de Jean-Louis Hénaff le vendredi 25 octobre 2024, dans sa 83^{ème} année.

Jean-Louis, né le 14 juillet 1942, est l'un des derniers Capitaine au Long Cours (promotion 1962). Il navigue au pétrole. Comme second capitaine, il se fait remarquer par un bel acte de sauvetage. Il met sac à terre et devient pilote du Havre le 1^{er} mai 1974. Il est aussi membre du Propeller Club du Havre à partir de 1985, puis Président de 1995 à 1998.

En fait, ceux qui l'ont bien connu disent que c'était un bulldozer intellectuel, et rien ni personne, pas même les ministres, ne l'arrêtaient ! On rentrait en réunion avec lui, et on en ressortait avec ses idées ! Mais le lendemain, par pragmatisme et efficacité, il pouvait défendre le contraire !!! Toujours très présent lors des réunions, déjeuners, conférences et soirées amicales, Jean-Louis était un personnage constructif et un convive agréable apprécié de tous. Il prend sa retraite le 14 juillet 2000. Il profite de son temps redevenu libre pour s'adonner à la voile et cabote de la Bretagne à la Méditerranée. Mais aussi pour des opérations caritatives, comme le soutien d'une école en Haïti.

En reconnaissance pour sa carrière professionnelle et pour son engagement constant pour le pilotage, l'Enseignement Maritime et ses élèves, Jean-Louis a été nommé Commandeur dans l'ordre National du Mérite Maritime.



Mais revenons à l'hirondelle.

Lorsqu'il devient président du pilotage du Havre en 1984, il est informé par Jean-Pierre Gautier, autre pilote, du projet de rachat de Marie-Fernand. La jeune association « As.hi.che » (!) est pleine d'énergie... mais n'a pas un sous ! Mesurant immédiatement l'importance patrimoniale de ce dernier survivant des hirondelles (avec Jolie-Brise sous pavillon britannique), Jean-Louis se lance à la recherche de financements. Il convainc rapidement les pilotes du Havre (actifs et retraités) de mettre la main à la poche. Il entraîne dans son sillage les pilotes de Seine et la Fédération Française des Pilotes Maritimes. Il poursuit en ralliant à sa cause la Ville du Havre (maire Drome) et le Conseil Général (vice-président Rufenacht). Grâce à son inlassable énergie, le compromis de vente est signé le 2 avril 1985. L'hirondelle reprend le chemin de la France et regagne son nid. Merci Jean-Louis !

Nous pensons à son épouse Anne, à ses enfants et petits enfants et leur adressons nos plus sincères condoléances.

Valetoux Philippe



C'est également avec tristesse que Jean Pierre Bénard Chef de bord sur Marie Fernand , instructeur et excellent navigateur, nous a quittés en septembre dernier.

Il aimait à barrer notre cotre pilote et partager son savoir avec beaucoup de pédagogie auprès de celles et ceux qui voulaient apprendre la voile à l'ancienne.

MF l'a accompagné pour sa dernière navigation au large du Havre.

CALENDRIER PREVISIONNEL 2025

Un nouveau « chef de bord » pour Marie-Fernand en 2025 Stéphane Beauvois

a été intronisé par ses pairs Olivier Rogeret, Thierry Odièvre et Lucien Delaunay le 09 décembre 2024 lors d'une cérémonie privée à l'occasion de la réunion des chefs de bord, célébrée par Neptune pour les Romains, Poséidon pour les Grecs en présence d'une sirène, et pas n'importe laquelle. Il a été présenté officiellement à l'ensemble des Mercrediens au cours du traditionnel déjeuner.



AVRIL

Réarmement du bateau
Carénage à Port en Bessin

MAI

Journées PMM : 04 et 11
Semaine du Golfe : 26 au 01/06

JUIN

Journée PMM 09,15,22
40 ans retour Marie-Fernand
13 et 14
Diner des adhérents le 14
Millénaire de Caen

Séverine Roussel

JUILLET

Départ de la TALL SHIP 04
Croisière en Angleterre 07 au 14
Fête de la mer à Villerville 27
Fête de la mer à Berville

AOUT

Fête du CAPAC dives sur Mer
Chants de marin Paimpol 08 au 10
Navigation Anglos 11 au 28
Voiles de travail Granville 21 au 25
30 ans Ste Jeanne Erquy 29 au 30

SEPTEMBRE

Bénédiction de la mer Le Havre
Journée du Patrimoine 20 et 21

OCTOBRE

Fête de la crevette Honfleur

NOVEMBRE

Fête de la coquille Port en Bessin
Fête du Hareng Fécamp

EN COURS DE PLANIFICATION

Journées ville du Havre
Journées Scouts Marins
Journées Hydro
Journée SAMSIC
Journées Fabriques
Journées Associations
Journée équipage Féminin

NOS SORTIES EN MER

FECAMP GRAND'ESCALE MAI 2024

Marie- Fernand s'approche du quai, Thierry- le chef de bord- le fait glisser doucement près de « l' Etoile ». Ca y est, il est là, accosté près de nous, venus par la route. Rapidement nous hissons la trinquette des 130 ans, Marie-Fernand est prêt pour accueillir ses visiteurs. Sur le quai, chacun s'active, les notes de musique s'envolent, la fête promet d'être belle : les bateaux sont tous arrivés dans ce joli petit port cauchois et le beau temps a décidé de s'installer pour toute la fête.



Nous préparons le stand, la boutique est ouverte. Tout en vendant nos articles, nous répondons aux questions des intéressés dont la plupart visiteront le bateau.

Selon l'affluence dans le carré, ils pourront écouter le récit qui retrace la vie du cotre et échanger avec l'équipage.

Le bassin Bérigny se prête bien à cette festivité, le cadre est posé, il n'y a plus qu'à admirer les bateaux, les petits comme les plus gros, accostés les uns à côtés des autres. On ne les citera pas tous mais la file d'attente pour visiter le Standhart affirme une attirance toute particulière.

C'est vrai qu'elle est belle cette frégate !

Ces 5 jours passés à Fécamp nous ont laissé un bon souvenir et nous sommes déjà prêts pour revenir dans deux ans.

Véronique Servel

FETE DE LA MER A DIVES SUR MER AOUT 2024



Invité par nos amis du CAPAC nous nous sommes rendu dès le vendredi à la Fête de la mer à Dives . La mise à quai du bateau sous la houlette de Lucien fut hasardeuse, tirant d'eau insuffisant, emplacement non défini... Marie-Fernand passera la nuit bien confortablement posé sur un lit de vase. Cette fête de la Mer fut des plus conviviales autant du fait de l'ambiance sur les stands que du moment du dîner des équipages.

A peine partis et déjà envie de revenir ; merci Dives et tous les amis du Capac

Véronique Servel



VOYAGE CHEZ NOS VOISINS PORTAIS NOVEMBRE 2024

Tout d'abord, une agréable navigation à l'aller comme au retour avec 80% du temps sous voiles. Temps superbe à l'aller ce qui nous permet de longer la plage d'Omaha Beach et le reste des vestiges du port artificiel d'Arromanches, réalisé il y a 80 ans, chose peu courante car bien souvent nous vogueons plus au large.

Le retour vers Le Havre est plus soutenu avec un vent de Nord Est force 5 bien établi qui nous fait aller bien au large en sortant de Port en Bessin afin de gagner Le Havre d'un seul bord.

L'escale quant à elle est très agréable avec un repas des équipages le samedi soir qui regroupe environ une quarantaine de personnes des différentes unités de « Basse Normandie », Marie-Fernand étant le seul représentant de la « Haute Normandie ».



Sur le quai, de nombreux stands accueillent une foule compacte les samedi et dimanche avec la visite de notre cotre ainsi que celle d'un chalutier local accosté à quelques encablures de nous, sans oublier la coquille Saint Jacques bien sûr reine de cette manifestation vendue par les pêcheurs locaux ce qui fait le régal de nous tous le temps de deux repas.

Cette manifestation restera une agréable escale pour l'équipage de « Marie Fernand » la plus grosse unité traditionnelle présente durant ce week-end

Yannick Nazé



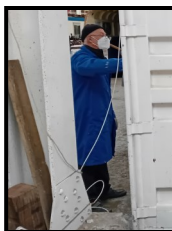
EVENTS

DEMENAGEMENT DES BUREAUX

Ha ! le Hangar 1 nous le regretterons tous, depuis combien d'années nous y étions installés ? Et bien installés, nous y avions tout le confort eau, électricité, toilettes, un bureau et une salle de réunion chauffée où nous nous retrouvions tous, les travailleurs bénévoles du mercredi que nous avons très rapidement surnommés les mercrediens, pour des repas conviviaux, quelques fois mouvementés mais toujours sympathiques et bien arrosés.

Place à de nouveaux bureaux qui se situeront entre Décathlon et le Carré des Docks rue de l'aviateur Guérin avec un lieu de stockage pour nos archives, bibliothèque, et boutique, lieu qu'il nous faudra approvisionner, mais quand ? Fin 2025 probablement.

Ce site principalement dédié au Musée Maritime, fort bien placé au cœur de la ville sera aussi un espace regroupant les différentes associations ayant un lien avec le monde maritime, synergie oblige. Bravo à notre municipalité de l'excellent choix de cet emplacement.

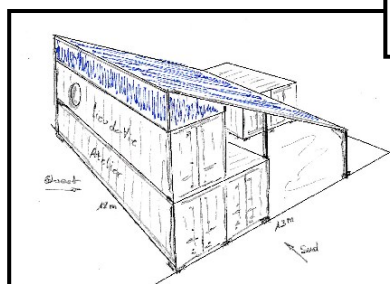
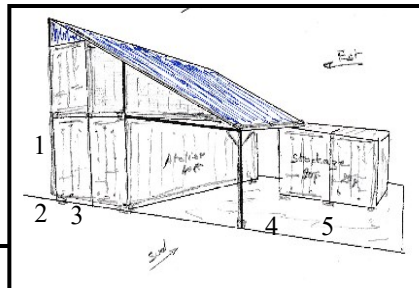


Nous en avons profité pour étancher réparer et repeindre nos containers avant de les sortir du hangar pour rejoindre la pointe de l'Escaut.



Le dessin ci-contre représente vu de l'est la disposition projetée de nos containers sur le nouveau site de l'Hirondelle de la Manche.

1 container 40 pieds lieu de vie
2 et 3 containers 40 pieds Atelier
4 et 5 containers 20 pieds stockages



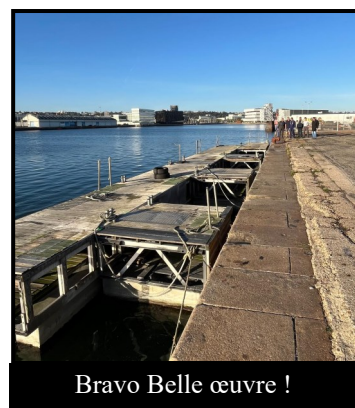
L'ensemble de la zone entre les containers (environ 30 m²) sera couverte pour les travaux en extérieur et le séchage de nos voiles.

DEMENAGEMENT DU BATEAU

Avant toutes choses nous devons remercier le pilotage de nous avoir fait don de ses anciens pontons. Après avoir réassemblé les différents éléments du ponton en fonction de notre nouvelle implantation à la pointe de l'Escaut, une navigation, une opération de halage orchestrée par Lucien Delaunay a conduit notre ponton sur le nouveau site attribué par Haropa devant accueillir Marie-Fernand.



Navigation particulière !



Bravo Belle œuvre !



Mise à l'épreuve du garde corps

Une équipe de choc a effectué quelques travaux nécessaires pour mettre en sécurité les futurs visiteurs, garde corps, platelages, lisses, bouées de sauvetage etc....

Il reste à mettre en œuvre deux choses essentielles pour assurer la préservation de Marie-Fernand dans ce lieu très exposé aux vents d'ouest quelques fois violents.

En priorité un système d'amarrage du ponton à l'épreuve du gros temps.

4 guides le long du quai et 4 étriers fixés sur le ponton sont prévus à cet effet.

Et la mise en place d'une passerelle d'accès au ponton.



Repêchage.... La clé à molette?



Par temps calme

Marie-Fernand bbbousculé cccchahuté par les rafales de vents d'Ouest. Sud Ouest

Marie-Fernand à poste le long de son nouveau quai à la pointe de l'Escaut.



Jour de tempête vent d'Ouest



130 ANS MARIE-FERNAND EN IMAGES

L'année qui vient de s'écouler fut riche en évènements.

L'association avait décidé de mettre à l'honneur son cote pilote en marquant les 40ans de la remise à l'eau du bateau en juin, en fêtant, fin août début septembre lors de la fête de la mer du Havre, les 130 ans du bateau et les 40 ans de l'association Hirondelle de la Manche.

Les photos ci jointes sont à votre disposition en format 15x10 sur demande auprès de Alain Delafosse 06 75 92 66 29



Un coup de propre avant la cérémonie



Equipage féminin



Levons nos verres à la mise à l'eau de Marie-Fernand



Encore plus beau !



4 X 23 = 130



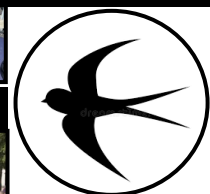
Interview Diana Mesa



Interview Thierry Gazengel



Interview Hervé Prentout



Interview de Hervé et Eric Grémont



Entre présidents nous sommes d'accord



Interview Nicolas Lemarchand



Interview Philippe Valetoux



La boutique de Marie-Fernand attire



Le portique dont rêvait Gérard



Toutes les occasions sont bonnes



Apéro bien arrosé !



Bertrand rendant la monnaie



Cocktail au SRH

Pour cela, les bénévoles ont tenu un grand stand avec plusieurs activités : tables rondes avec notamment des invités du milieu professionnel maritime, ateliers nœuds et palans pour le jeune public.

Le trois mâts Belem a également salué Marie-Fernand en se détournant.
Et la venue de Monsieur d'Aboville, Président de l'Association du Patrimoine Maritime et Fluvial, à bord a clôturé la célébration. Il a découvert avec intérêt notre cotre pilote et l'a trouvé très bien entretenu.

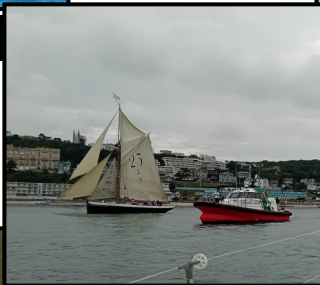
Véronique Servel



le Belem au rendez-vous



Nos amis du CAPAC



Bateaux pilotes



Jolie Brise et Marie-Fernand



La parade

Le weekend-end des 7/8 septembre, une parade est organisée devant la plage du Havre avec le sistership Jolie Brise, des vieux gréements normands de Fécamp, Dives sur mer et Deauville ainsi que plusieurs bateaux de travail des stations de pilotage du Havre, station de la SNSM, station de pilotage de Seine, remorquage avec le lancement d'un jet d'eau sur la flottille.

Véronique Servel



Tatata



Alain Delafosse



Professeur Gosset sous un ciel superbe !



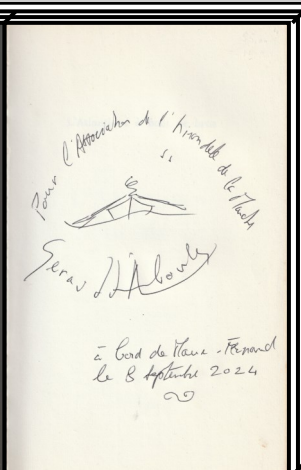
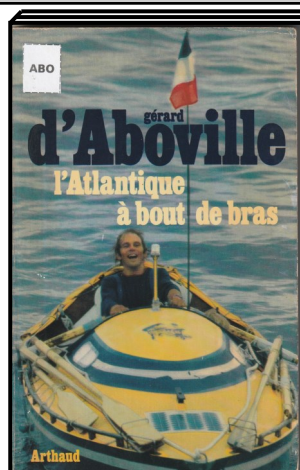
Une bonne table



Autre bonne table

Dimanche 8 septembre, après-midi ventée et pluvieuse. à l'abri dans le carré de Marie-Fernand, Gérard d'Aboville converse à bâtons rompus avec une douzaine d'hirondelliens qui ont la bonne fortune de partager ses souvenirs de marin. Pour parapher la rencontre, il dédicace à l'association son livre de 1983, *L'Atlantique à bout de bras*, narration de sa mémorable traversée à avirons non rompus ! désormais sur les rayons de la bibliothèque. On reconnaît sa silhouette stylisée en train de souquer sur le bois mort au cœur de son envoi en médaillon. Bravo, et merci l'artiste !

Pierre-Alain Tilliette



Souvenirs souvenirs...



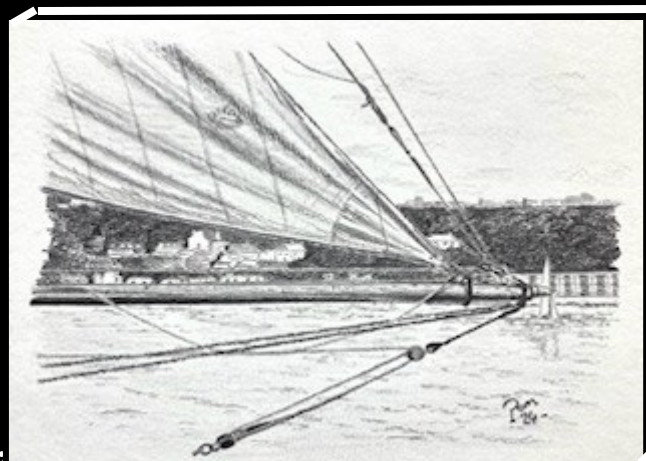
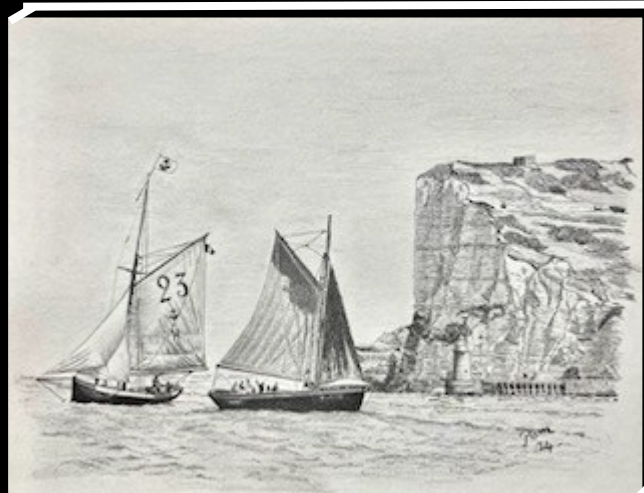
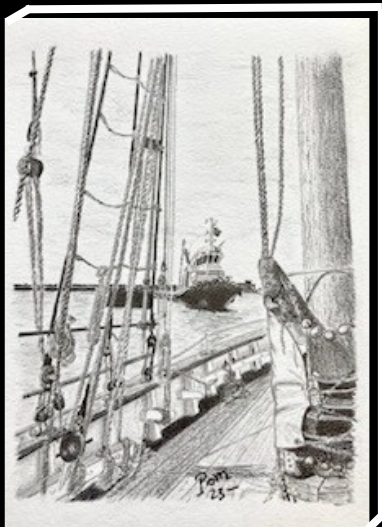
A bord avec Gérard d'Aboville



LES ARTISTES ET MARIE – FERNAND



VERONIQUE
PAUMIER



Véronique artiste amateur autodidacte
fan de Marie Fernand et de vieux gréements ,
vous propose ses dessins
Contactez la « lapom76@icloud.com »

L' HISTOIRE

Extrait du bulletin N° 10 transmise par Pascal D.

En 1991 Marie-Fernand nous écrit.....



Chers amis

Je me trouvais depuis deux semaines déjà bien à l'abri au chantier de Normandie tout propre et fraîchement repeint à mes couleurs contrastées, j'attendais avec impatience le moment de reprendre la mer en direction du Havre mon véritable port d'attache depuis près de cent ans. Un vent de 20 à 25 i nœuds caressait le haut de mon mât de flèche qui percevait dans l'ouest le chemin du grand large.....

Ce samedi, en début d'après midi, je vis arriver un à un les matelots qui allaient me ramener à la maison je n'étais pas peu fier en écoutant leurs propos admiratifs et bien flatteur à mon égard en voyant leurs yeux ravis me parcourir amoureuxment de l'étrave au tableau arrière , c'est que je porte bien mon âge !!! Et encore n'avaient ils rien vu car je comptais bien leur montrer que sur l'eau aussi je pouvais provoquer l'émerveillement.

Le vent de suroît ne faisait pas mon affaire, car nous allions devoir louvoyer. Foc hissé à son tour, un premier bord nous éloigna de la côte.....

Arriva alors le moment que mes moussaillons choisirent pour virer de bord, enfin je veux dire tenter de virer de bord car évidemment je n'ai rien à voir avec ces sloops modernes qui virent à la demande, presque sur place et ce, même dans les mains d'un équipage expérimenté. Mes cousines de Granville et de Cancale me l'avaient assez répété qu'il avait fallu à leurs jeunes matelots un réapprentissage total des manœuvres d'un tel gréement et d'une telle carène.... Et encore avaient-elles trouvé sur place des anciens qui avaient bien connu ces types de bateaux. Au Havre ce n'était pas le cas et il faudra tout apprendre et même pour certains découvrir les particularités de ma garde robe.

Oh je m'en suis vite aperçu, lorsqu'ayant enfin accepté de virer, je vis mon foc s'échapper curieusement des mains des équipiers de Bâbord, les claquements secs et violents de la toile et des écoutes avaient de quoi en effrayer plus d'un ! La toile fut rapidement affalée....dans l'eau !....pour être enfin récupérée après quelques centaines de mètres dechalutage ! Voilà qu'ils m'avaient transformé, moi, bateau pilote ultime représentant des mythiques Hirondelles de la Manche en simple barque de pêche !!! Je n'avais jamais vu cela en 98 ans d'une vie pourtant tumultueuse, même de 17 à 22 pendant mes 5 années de pêche.

Déséquilibré par l'absence de mon foc, je me mis alors à embarquer furieusement malgré tous les efforts du barreur, efforts inutiles d'ailleurs car mon safran n'était plus d'aucune utilité. Pendant que certains tentaient de démêler l'écheveau de mes écoutes de foc, transformées en pelote de chanvre bien souquée, d'autres décidèrent de démarrer mon moteur.

Fini la belle philosophie de la marine à voiles, oubliées les belles théories échafaudées au coin du feu pendant l'hiver passé à feuilleter les précieux numéros du Chasse Marée !!!

Votre dévoué Marie-Fernand

A bientôt pour la suite dans votre prochain Numéro



40 ans



**Il y a 40 ans Marie-Fernand retrouvait son lieu de naissance le Port du Havre.
Les 13 et 14 Juin nous fêterons tous ensemble son retour .
Dîner des adhérents le 14 juin 2025**

ETUDE SUR LES PALANS

“ Le poids est une mesure de la force entre deux objets due à la gravité, le poids s'exprime en Newtons.

Par abus de langage, le poids est pourtant souvent exprimé en kilogrammes (unité de masse). Sur Terre, une masse de 1 kg génère une force (poids) de 9,806 65 N (valeur qui varie légèrement en fonction de la pesanteur à l'endroit où l'on se trouve).” Source: wikipedia.org

Donc 1kg = 9,806 daN soit environ 1daN (décanewton)

L'unité de mesure utilisée dans cette étude sera le kg.

Pour simplifier, 100 kg étant la masse d'un homme 'bien portant', nous considérerons qu'il exerce une force de 100 kg au maximum s'il se soulève en se hissant sur le courant , valeur que nous utiliserons comme unité de base (en fait 1/3 en traction continue).

Le cordage filant entre les poulies est appelé “garant”, celui sur lequel on exerce la traction est le ‘courant’. L'extrémité du cordage frappée sur le ringot au cul d'une des poulies ou sur un point fixe est le “dormant”.

La distance entre les poulies est le “ battant “. La longueur de cordage utilisée en dépend.

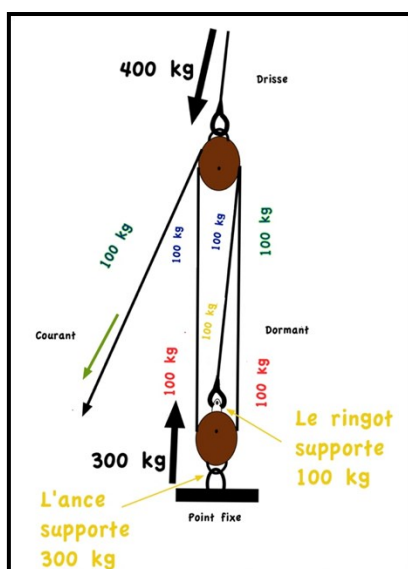
La force de traction déployée, en statique, à la tête (croc, anse ...) de chaque poulie est égale à la force exercée sur le courant, multipliée par le nombre de brins sortant de cette poulie plus éventuellement du dormant. Cette force est diminuée, au hissage, d'un facteur de 1,1 minimum par réa pour une poulie en bon état et un cordage neuf. Ce facteur représente les forces de frottement du réa sur son essieu et la raideur du cordage.

Un palan est constitué d'une poulie fixe et d'une poulie mobile sur laquelle est frappée l'élément à manœuvrer.

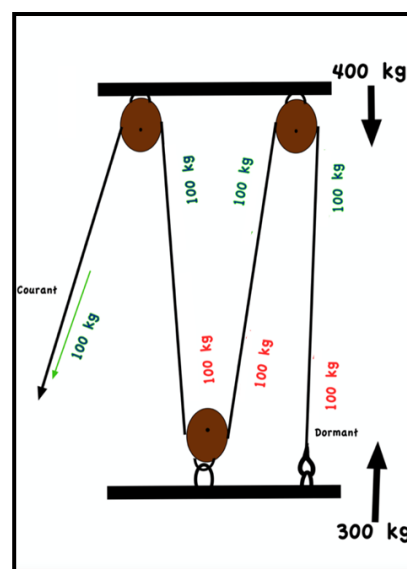
La longueur de courant à manœuvrer est égale à la distance parcourue par la poulie mobile multipliée par le nombre de brins entre les poulies. Ce qui allonge d'autant la durée de la manœuvre.

Lorsque c'est possible, il vaut mieux utiliser la poulie par laquelle sort le courant comme poulie mobile qui a un brin de plus que la poulie fixe. De plus cela permet de regarder l'élément manœuvré.

Les réas d'un palan peuvent être réunis en une seule poulie multiple ou répartis en plusieurs poulies simples. Ce dernier système permet de répartir la traction en plusieurs points. C'est le cas par exemple du palan de corne qui comporte 3 poulies simples à anse sur le mât et 2 poulies simples à croc sur la corne.



Gérard Vasseur



Au prochain numéro nous étudierons les palans spécifiques pour hisser la GV(grande voile) de Marie-Fernand.

BOUTIQUE



Lucien Griffault responsable de la boutique



Nous vous informons que deux nouveaux articles viennent grossir le choix des vêtements en boutique.
Un k-way avec le logo M.F sérigraphié dans le dos vendu à 20€
Une veste de pluie déperlante avec le logo brodé sur le cœur à 40€.

**La boutique est accessible à tous les mercredis
de 14h à 15h
pour vos nombreux achats.**



BIBLIOTHEQUE

Le Marie-Fernand et le Chasse-Marée

par Pierre Alain Tilliet

Marie-Fernand a fait une nouvelle fois (*voir infra*) la couverture du Chasse-Marée, hors-série n°2, août 2024, croisant fièrement au large des falaises de Fécamp sous cette accroche flatteuse : « La mer en héritage : les bijoux d'un patrimoine vivant... ». L'occasion a semblé trop belle de repérer, sans prétendre à l'exhaustivité, un certain nombre d'occurrences de la présence dans la célèbre revue de notre non moins célèbre cotre !

L'une de ses toutes premières apparitions figure dans le chapeau de l'article de D.-M. Boell « Du pilotage à la plaisance : Jolie Brise », **CM n° 44, oct. 1989** : « Jolie Brise, Marie-Fernand, deux anciens cotres-pilotes du Havre, sont aujourd'hui en état de naviguer, respectivement soixante-treize et quatre-vingt-quinze ans après leur lancement. Cette longévité exceptionnelle n'est pas seulement due à un heureux concours de circonstances. Ces voiliers robustes, confortables, véloces, à l'aise par tous les temps et facilement manœuvrables en équipage réduit avaient tout pour séduire des plaisanciers exigeants. » Voilà qui était bien lancé !

On trouve ensuite, à l'occasion du lancement du concours national des « Bateaux des côtes de France » le beau tableau de Marie-Fernand dans les années 1900, collection Prentout, sur une demi-page du **CM n° 48, avril 1990**, portrait reproduit également sur une page et demie dans le **hors-série n° 2 de novembre 1991** : « fameux bateaux pilotes du Havre, que leur couleur réglementaire et leur marche avaient fait surnommer 'hirondelles de la Manche' ». Dans cette même livraison, remarquons la belle photo en double page de la première sortie de Marie-Fernand restauré toutes voiles dehors, dont la grand-voile cachou.

Et l'on arrive à l'article phare du **CM n° 81, juin 1994** : « Les cent ans de Marie-Fernand : histoire et restauration d'un cotre-pilote du Havre » par Pierre-Henri Martin et Dominique et Serge Lucas, compendium de leur maître livre *Les quatre vies de Marie-Fernand* dont il est d'ailleurs fait publicité dans le même numéro. Le centenaire de Marie-Fernand est encore évoqué dans une tribune du CAPAC, **CM n° 171, août 2004**.

A tout seigneur, tout honneur, dans l'article « Eric Tabarly et la tradition maritime » du **CM n° 136, août 2000**, on rappelle que son intérêt passionné pour les belles unités anciennes l'a conduit à accepter la présidence d'honneur de l'Association des hirondelles de la Manche. Tabarly dans le texte : « Je trouve très heureux qu'un cotre pilote du Havre soit remis en état de naviguer, car ces magnifiques bateaux ont écrit un très beau chapitre de notre histoire maritime. »

À la sortie du chantier du Guip, c'est majestueusement que Marie-Fernand fit la couverture du CM n°208, sept. 2008 : en lévitation au-dessus de la foule de Brest 2008, avec son impeccable livrée blanche et noire d'hirondelle prête à l'envol, et son pont reluisant comme un parquet de bal...

Mais l'histoire continue ! Et dans la dernière livraison du **Chasse-Marée, n° 341, oct-nov 2024**, un joli article sur deux colonnes relate l'anniversaire des 130 ans avec une photo de la parade : Marie-Fernand et Jolie Brise, escortés du Saint-Rémi et du Professeur Gosset.

Dans les parages de Marie-Fernand, on rencontre en feuilletant la revue d'autres illustrations (huiles, aquarelles, photos) de cotres du Havre : H17 (CM n° 23), H8 (CM n° 25), « meute des pilotes du Havre sous voilure de régates » (CM n°56), H11 (CM n° 86 et n° 92), H7 (CM n° 86), H34 (CM n° 90), H ? (CM n° 101), H21 (CM n° 151 et n° 160) et bien sûr le H6, Jolie Brise (CM n° 44, n° 160, n° 167)...

Signalons aussi l'article de Philippe Valetoux sur le cotre de Jules Verne « dont la silhouette rappelle, en plus petit, celle des pilotes du Havre, les fameuses 'hirondelles de la Manche' » (CM n° 140, voir aussi CM n° 176).

Et pour finir mentionnons des sujets connexes : « Le pilotage en Seine au début du siècle » par J.-P. Robichon (CM n° 15), « Pilotes de la Seine aujourd'hui », par A. Néel et E. Houri (CM n° 169), ou encore les belles études du fameux Tom Cunliffe : « Les pilotes de Bristol » (CM n° 34) : « Comme ceux du Havre, les cotres-pilotes du Canal de Bristol comptent parmi les voiliers traditionnels les plus admirés en Europe » ; « À la barre d'un grand cotre » où l'on apprend comment filer le pic ou amener le flèche ; « Hirta, ou le bonheur de naviguer » (CM n° 36).



Hors série n°2 AOUT 2024

Marie Fernand

(©Chasse-Marée. Mélanie Joubert) -



MOTS CROISES N° 28

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I										
II										
III										
IV										
V										
VI										
VI I										
VI II										
IX										
X										

Horizontalement

I) Elles sont la base de toute navigation émergente. II) Blanches noires ou rousses, elles rythment les marées – Groupement d'états qui parfois se trument. III) Rouge voir un peu moins – non plus – Près du corps, elle se colore au soleil. IV) On aime qu'elle soit correctement vissée à la mer – Sœur de Banba et de Fodla. V) Comme l'association de l'hirondelle de la Manche. VI) Suivi de «toute» cet ordre indique qu'il est temps de freiner – De Rice comme la baleonoptera. VII) Elle tiennent la barre et c'est bien rare hélas. VIII) Adjectif rare qui signifie rapide, prompt, agile et convient bien à MF – Ce que fait le matelot qui hisse la grand-voile. IX) Nom d'un groupe français à la musique enivrante – Redoublé, cet ordre suggère qu'il est plus que temps de s'arrêter – Bateau de Marennes. X) Quand on est dedans on est échoué ou bien on a pas encore chaumé.

Verticalement

Homme de sac et de corde qui souvent fini au bout de celle-ci. II) Joyeux ou sacré cet individu est souvent appelé drille – Intérieur impérial. III) Anonyme qui souvent ferait mieux de se taire – De la capitale du Niger en anglais. IV) Toile que l'on tend pour se protéger du soleil. V) On y va en suivant les routes de la soie (Vers l'est). VI) Je pliai prudemment ma toile. VII) Celle qui est au-dessus. VIII) Franchir le Rubicon – Acronyme d'un ensemble de gens qui ne manquent pas d'énergie. IX) Bateau de Madame de la mer – A moi. X) Campagnes de sel.

	I	II	II	I V	V	V I	V II	V II	I X	X
1	G	Y	R	O	S	C	O	P	E	S
2	A	M	E	R		A	M	A	R	A
3	L	I	A		A	N	I	N	O	F
4	A	R		E	N	A			S	R
5	V		B		O	D	E	L	I	A
6	E	V	A	C	U	A	T	I	O	N
7	R		O	A	K		O	M	N	I
8	N		B	R			N	A		Q
9	E		A	G	E		N	I	Z	U
10	S	A	B	O	R	D	A	S	S	E

Solution des très seinomarins

mots croisés maritimes N°27



La recette des Moules en Marinières

- 1,5 kg de moules (750 g par personne) ou beaucoup plus.....
- 2 échalotes ou oignons
- 30 cl de vin blanc sec
- 1/2 botte de persil de 20 g
- Thym poivre etc



- Gratter et laver les moules.
- Eplucher les échalotes
- Couper les finement
- Jeter les moules dans le faitout
- Verser le vin blanc.
- Ajouter échalotes, persil et poivre.
- Dès que les moules s'ouvrent remuer le fond.
- Remuer encore une ou deux fois
- Servir avec un bon vin blanc.
- Déguster pendant qu'elles sont bien chaudes.

Bon appétit

