

130 ans de navigation du Marie-Fernand



Jeune Marine • 14 octobre 2024 • 2 minutes de lecture



© Association Marie-Fernand

Ecouter cet article 130 ans de navigation du Marie-Fernand

00:00

En 2024, Marie-Fernand, dernier cotre pilote havrais à flot, classé monument historique, fête son 130^e anniversaire. La célébration a été marquée par deux temps forts au Havre.

FÊTE DE LA MER, QUARTIER SAINT-FRANÇOIS

Le premier s'est déroulé à l'occasion de la fête de la mer **les 31 août et 1^{er} septembre derniers**. Sur un stand

ouvert au public, l'association L'Hirondelle de la Manche a reçu le samedi des personnalités du milieu maritime du Havre : le navigateur Nicolas Lemarchand, l'arrière-petit-fils du commanditaire du bateau Hervé Prentout, la co-fondatrice et directrice générale de l'entreprise TOWT, Diana Mesa, le président de la station de pilotage Le Havre – Fécamp, Thierry Gazengel, l'historien maritime et ancien pilote du Havre, Philippe Valetoux et l'un des présidents de l'association, Eric Grémont.

Ils ont pu échanger autour du thème de la voile : tradition, avenir et transmission. Les discussions ont été présentées par Olivier Bouteiller, animateur des rencontres à la librairie La Galerne.

Des animations pour le jeune public furent organisées : nœuds marins, manipulation de palan, etc.

CLASSIQUE VIRGINIE HÉRIOT

Le deuxième temps fort a eu lieu **les 7 et 8 septembre** concomitamment à la classique Virginie Hériot, course organisée par le Conservatoire Maritime et la Société des Régates du Havre. Ce fut pour *Marie-Fernand* l'occasion de démontrer à tous son adresse à la voile.

L'association avait convié une flottille de vieux gréements normands, son sister ship *Jolie Brise*, et des bateaux de travail havrais afin d'offrir un spectacle marquant dans une convivialité chère aux amoureux du patrimoine maritime.

Cette belle parade a évolué devant la plage du Havre dans l'après-midi du dimanche. M. Gérard d'Aboville, président de l'Association du patrimoine maritime et fluvial, nous honora de sa présence et barra *Marie-Fernand*.

La célébration s'est terminée par un cocktail le dimanche 8 septembre à la Société des Régates du Havre.

LE COTRE

Marie-Fernand est sorti des chantiers havrais Abel Le Marchand en 1894 pour le pilote Eugène Prentout. Son commanditaire a alors besoin d'un bateau de travail rapide, la vitesse étant une exigence du métier : il faut être le premier sur zone pour servir le navire.

Après plusieurs vies au pilotage, à la pêche, et au yachting en Angleterre, l'Hirondelle revient à son port natal en 1985. Depuis, elle n'a cessé de naviguer grâce aux bénévoles qui la soignent et l'entretiennent.

Pour découvrir un court podcast sur le bateau et toute l'actualité de l'association, je vous invite à nous suivre sur notre site Internet : <https://marie-fernand.fr/>

L'ASSOCIATION

Elle fête cette année ses quarante ans d'activités autour du bateau. En 1984, des amis passionnés de voile à l'ancienne s'appêtent à construire une réplique quand ils apprennent qu'un cotre havrais

s'abime en Angleterre.

Norbert Chapelle, le fondateur du projet, crée l'association L'Hirondelle de la Manche et quelques mois après, *Marie-Fernand* rentre au nid. Depuis chaque mercredi, les bénévoles bichonnent et entretiennent le bateau.



© Association Marie-Fernand

 Modifier Article

jeunemarine.fr/?p=87463

Copy URL

