

PATRIMOINE

Marie-Fernand souffle ses 130 bougies

Le « Marie-Fernand » célèbre cette année ses 130 ans. L'occasion de se pencher sur son histoire et ses multiples vies.

Vous l'avez sûrement déjà remarqué au cours d'une balade sur le front de mer, évoluant dans l'avant-port du Havre ou filant bon train sur les eaux de l'estuaire : le *Marie-Fernand* fête cette année son siècle d'existence... plus quelques décennies ! Il trône sur le podium des plus anciens voiliers français et se retrouve à ce titre convié à la plupart des rassemblements de vieux gréements nationaux.

SORTI DES CHANTIERS NAVALS HAVRAIS LEMARCHANT

Marie-Fernand, sorti des chantiers navals havrais Lemarchand, est un cotre, petit vaisseau rapide à forte voilure, possédant un mât et un beaupré (mât oblique à l'avant).

Il est commandé par le pilote Eugène Prentout, qui le baptise du nom de ses enfants, et il prend le large en 1894.

« Je vous parle d'un temps que les moins de » cent

vingt « ans ne peuvent pas connaître », aurait pu chanter Aznavour à son propos. À l'époque de son lancement, entrer en toute sécurité dans le port du Havre n'est pas une mince affaire.

UN BATEAU MULTITÂCHE

Le capitaine d'un bateau arrivant du bout du monde, ignorant tout des spécificités locales, doit recourir aux services de pilotes, qui sont alors des entrepreneurs privés.

Premier à bord, premier servi, sachant que les navires au plus fort tonnage sont... les plus rentables ! Raison pour laquelle patrons-pilotes ont besoin d'embarcations légères, filant bon train, histoire d'arriver en tête sur le pont du bateau à convoyer. *Marie-Fernand* s'acquitta à merveille de cette mission jusqu'à la Première Guerre mondiale.

UNE NOUVELLE VIE POUR LE COTRE

En 1917, il est armé pour la pêche, jusqu'en 1922, date de son rachat par plaisancier britannique. Sous les noms successifs de *Marguerite 2* et de *Leonora*,



« Marie-Fernand » filant bon train derrière la goélette « Étoile », à l'occasion des Grandes Voiles, en 2017. SWG

il aura même le privilège de servir brièvement sous les couleurs de la prestigieuse Royal Navy.

En 1984, le cotre est racheté par l'association Hirondelle de la Manche. Grâce au concours de ses bénévoles, elle entreprend une restauration visant à lui redonner son allure originelle.

Consécration suprême, *Marie-Fernand* est classé aux Monuments historiques en 1986, au titre des objets, ce qui en fait un objet patrimonial. De nos jours, du haut de ses 130 ans, il a belle allure à fendre l'écumme des vagues, la grand-voile pleine de vent estampillée d'une ancre et de son célèbre H23.

De notre correspondant
Stéphane William GONDOIN

La plupart des informations de cet article provient du site de l'association Hirondelle de la Manche.

Vous pouvez adhérer à l'asso sur le site www.marie-fernand.fr

« Marie-Fernand » participera à la Fête de la crevette à Honfleur du 11 au 13 octobre.