



L'Hirondelle

Bulletin de liaison de l'association Hirondelle de la Manche

ISSN 2426-3613

Novembre 2023

Numéro
64



Association de l'Hirondelle de la Manche - Quai Roger Meunier - Hangar 1 Ouest - 76600 LE HAVRE
Site : <https://marie-fernand.fr/> - Courriel : H23mariefernand@gmail.com
Association d'intérêt général

Edito

Jacques LAVIGERIE

Mercredi 20 juin 1894, 10h24, port du Havre : le cotre pilote *Marie-Fernand* touche l'eau pour la première fois.

14 avril 1984 : l'association *L'Hirondelle de la Manche* est déclarée à la sous-préfecture de Dieppe.

2024 : l'un et l'autre fêteront respectivement leurs 130 et 40 ans. Leur sort est intimement lié puisque *L'Hirondelle de la Manche* a pour unique objet de "rendre au patrimoine maritime français et spécialement havrais, un cotre pilote du Havre qui sera basé au Havre, le "Marie-Fernand", de gérer cette unité dans un but non lucratif et dans une finalité éducative et culturelle".

En juin prochain, *Marie-Fernand* apparaîtra aussi fringant qu'au premier jour, après avoir bénéficié en cette année 2023 de soins approfondis, notamment la révision complète de tous les espars, un carénage plus poussé qu'à l'habitude avec brûlage de la coque jusqu'au bois, enfin le recalfatage du pont, opération initialement décidée en 2019 mais reportée du fait de la pandémie et qui devenait urgente.

Évidemment, le recours au bénévolat ayant humainement (une petite vingtaine de bénévoles, qui vieillissent chaque année un peu plus et dont le savoir-faire risque de se perdre faute de se transmettre, entretient le *Marie-Fernand* et fait fonctionner l'association) comme techniquement ses limites, tous ces travaux extraordinaires au sens premier du terme n'ont pu être réalisés sans recours à des entreprises spécialisées, générant des dépenses tout aussi extraordinaires, : les seuls brûlage de la coque et recalfatage du pont représentent 28 000 € financés sur fonds propres, soit plus que le budget annuel de l'association, hors valorisation du bénévolat et des mises à disposition de locaux et espaces.

Heureusement, nos réserves étaient confortables. Elles le sont beaucoup moins aujourd'hui. Si la santé financière de l'association reste bonne, la gestion devra être d'autant plus stricte qu'il est à craindre que comme pour l'ensemble des associations, les financements publics n'aillent en se raréfiant (au 1er novembre 2023, seule la DRAC Normandie a abondé notre budget à hauteur de 2 456 €).

Vous l'avez compris, plus que jamais, le *Marie-Fernand* et *L'Hirondelle de la Manche* ont besoin d'adhérents, de bénévoles, de fonds.

Alors, adhérez ou réadhérez, engagez-vous ou reengagez-vous, faites un don.

D'avance, le *Marie-Fernand* et *L'Hirondelle de la Manche* vous remercient.

Suivi, mise en page et conception : Véronique SERVEL et Thierry LECERF.

Rédacteurs : Gérard VASSEUR Véronique SERVEL, Olivier ROGERET, Jacques LAVIGERIE, Eric GRÉMONT

Crédits Photos : Gérard VASSEUR, Jacques LAVIGERIE, Véronique SERVEL

Impression et mise sous pli : Bénévoles de l'Association « Hirondelle de la Manche »

Publipostage : Pilotage Le Havre

Photo de couverture : Aquarelle de P.Ch.

Directeur de la publication : Jacques LAVIGERIE

Sommaire

Éditorial par Jacques LAVIGERIE	Page 2
Fête de la mer à BERVILLE / MER par Véronique SERVEL	Page 3
Une navigation si attendue par Olivier ROGERET	Page 3
Évènement Clin d'œil par Véronique SERVEL	Page 4
Mise sous pli du bulletin par Véronique SERVEL	Page 6
Une triste fin, un beau geste par Jacques LAVIGERIE	Page 6
Matelotage : nœud d'écoute par Gérard VASSEUR	Page 7
Les mots croisés maritimes par Eric GREMONT	Page 9

Un peu d'humour



Des sorties estivales

Fête de la mer à Berville sur mer Par Véronique **SERVEL**

Un rendez vous annuel que l'association ne manque pas dans ce joli village de bord de Seine. Marie Fernand est présent pour la bénédiction et assure le spectacle sur l'eau sous les applaudissements des admirateurs depuis la berge.

Côté terre, nous sommes installés avec d'autres participants et assurons la tenue du stand.

Les échanges sont nombreux et certains promettent de venir découvrir le bateau au Havre.

Malgré quelques gouttes de pluie, la journée a été très agréable grâce,notamment à l'accueil qui nous a été réservé par les organisateurs de cette manifestation.



Une navigation si attendue Par Olivier **ROGERET**

Le voyage a commencé à terre avec la constitution de l'équipage, puis l'avitaillement et la réalisation des pleins d'eau et de gazole.

Marie Fernand est alors fin prêt pour son départ, cap sur Portsmouth.

Nous quittons joyeux le port, les digues sont déjà loin derrière nous. Une courte discussion s'engage sur le périple à définir et la répartition des quarts. Étant 8 à bord, ce sera 2 quarts de 3 et 1 quart de 2.

Nous naviguons à peu près depuis 4 heures et l'heure du repas s'annonce. Le premier groupe s'attable, le deuxième suivra.

Et là, soudainement, un grand bruit et une drôle de secousse.

"Tout le monde sur le pont, y'a un problème avec une drisse" crie le barreur.

Tous arrivés sur le pont, nous comprenons que le bout dehors a cassé. Celui ci flotte à côté du bateau, retenu par le foc.

La stratégie de la manœuvre pour amener l'espar sur le pont est vite décidée. En une demie heure, le foc est décroché et amené, le morceau du bout dehors mis à bord et le mat de flèche toujours en place sécurisé.

A notre grand regret, il faut rebrousser chemin et c'est une Hironnelle meurtrie qui rentre au nid.



Équipage au départ



On rentre.....

Clin d'œil 2023 à notre H23

Par Véronique SERVEL

Tout a commencé en fin d'assemblée générale 2022 quand Michel Maubert annonça qu'il serait bien de faire un clin d'œil à notre Hironnelle en 2023 puisque immatriculée H23. L'association s'est alors emparée de cette suggestion et la préparation de cet évènement fixé au 23 septembre s'est progressivement mise en place, portée dans un premier temps par Alain Delafosse et Véronique Servel puis relayée par l'ensemble des administrateurs de l'association.

L'évènement s'est déroulé à la station de pilotage du Havre ce qui a permis d'amarrer le Marie Fernand au ponton des pilotines. Un cotre-pilote du Havre né en 1894 à côté de ses frères actuels, quel beau clin d'œil. Je profite de ces quelques lignes pour remercier encore les pilotes d'avoir participé à ce moment.



Je peux dire que nous avons passé une très belle journée sous le soleil, accueillant nos invités dans une ambiance musicale à l'initiative de Thierry Lecerf accompagné de musiciens.

Des images des films d'Olivier Rogeret et l'écoute du récit créé par Julie et Nicolas Servel et proposé à bord en présence de Julie ont agrémenté le déroulé de la journée.

Ce temps fort pour honorer le bateau a aussi permis de rappeler le pari fou de Norbert Chapelle (président fondateur) avec la présence de ses amis et de ses sœur et nièce, le retour de MF remorqué par les frères Delaunay accompagné du pilote Michel Dubernet, l'implication des pilotes et des financeurs et évidemment le travail sans relâche des bénévoles autour du cotre depuis bientôt 40 ans.

Tout s'est tellement bien passé qu'en fin de soirée, certains d'entre nous pensaient déjà aux 130 ans de Marie Fernand....

Vous pourrez trouver le récit audiophonique diffusé lors des visites grâce à ce lien disponible directement avec le code 2D ci-après : <https://soundcloud.com/talaria-xr/h23>



Clin d'œil en images



Simone arrière petite fille du constructeur Abel Le Marchand accueille les invités avec Marie, fidèle soutien



Hervé l'arrière petit fils du pilote Prentout, commanditaire du MF



Madame Firmin Le Bodo venue saluer MF



remise des tapes de bouche par Jacques aux heureuses gagnantes



Joelle arrière petite fille du constructeur Abel Le Marchand



Véronique entourés des pilotes Pavel actuel président de la station et Michel



Alain en pleine démonstration du port du gilet de sauvetage



découverte du récit sur MF dans le carré du bateau



Michel D et Michel M pilotes investis lors du retour de MF



ambiance musicale avec le groupe des Machus du Havre



Véronique, Lucien D. et Michel M échangeant sur le retour de MF remorqué par le chalutier Joli Brise de Lucien D.



Autre discussion entre Michel, Thierry O. et Olivier R.

Mise sous pli du bulletin



Parmi les activités administratives de l'association la fabrication du bulletin tient aussi sa place.

Une ambiance toujours conviviale au hangar 1 pour les mises sous pli des bulletins.

L'association tient à ce lien écrit privilégié avec ses adhérentes et adhérents.

Véronique SERVEL



Alain Delafosse, notre trésorier, veille ici au bon déroulement des opérations.

Une triste fin, un beau geste

Par Jacques LAVIGERIE

L'association l'Octant, ex association muséale maritime de Caen-Normandie, a été créée en 1991 pour accompagner un projet de musée maritime sur Caen.

Soutenu à l'époque par de nombreux élus de l'agglomération caennaise, le musée, qui avait du sens à divers points de vue, historique, touristique et politique (positionnement maritime de la ville de Caen et de l'axe du canal de Caen à Ouistreham), n'a malheureusement jamais vu le jour.

L'Octant et quelques autres associations (Verguillon, Amerami, le Conservatoire nautique de Caen-Normandie, ce dernier mis en liquidation judiciaire et sa collection dispersée), avaient cependant et durant toute cette période acquis, restauré et fait naviguer de nombreuses unités.

L'Octant possédait une douzaine de bateaux (dont Gil Franca, sa plus importante unité, un dauphin Labrègue de 1962, Mona Bella, un canot Labrègue de 1935, un picoteux de plaisance en acajou, le Raymonde-Janine (1938), une mouette, Claudine, de 1959), comptait près de 70 adhérents et réalisait régulièrement un très beau salon de l'art marin (peinture, sculpture).

Après deux déménagements successifs pour faire place à des opérations immobilières et l'arrêt de toute aide, l'Octant était invitée à quitter Caen.

Bateaux stockés chez des particuliers, absence de perspectives sérieuses de relance et de soutien des collectivités, impossible dans ces conditions de poursuivre une activité normale. La dissolution de l'Octant était décidée.

Début avril 2022, Alain Yaouanc, secrétaire de l'Octant, nous informait que l'assemblée générale de l'association avait décidé qu'après cession des actifs, le boni de liquidation serait réparti entre plusieurs associations maritimes, dont l'Hirondelle de la Manche, la SNSM et une association de familles de marins péris en mer.

C'est ainsi que le 15 octobre dernier, à l'occasion de la fête de la crevette à Honfleur, lors d'une sympathique cérémonie qui s'est tenue sur le pont du Marie-Fernand, Alain Yaouanc a remis à Olivier Rogeret, vice-président de l'Hirondelle de la Manche, un chèque de 1200 €.

Épilogue d'une triste fin qui nous fait mesurer un peu plus la fragilité de notre association, ce beau geste mérite d'être salué.

Merci aux dirigeants et aux adhérents de l'Octant de leur attention et de leur confiance.



Matelotage : nœud d'écoute

Par Gérard VASSEUR

C'est un nœud INDISPENSABLE de la catégorie Nœud d'ajut

UTILISATION:

C'est le nœud d'ajut (jonction bout à bout) par excellence.
Gansé il sert de nœud de blocage d'un *laguis*.

AVANTAGES:

- 1) Très facile à faire et à mémoriser.
- 2) Se dénoue bien même après avoir été serré.
- 3) Solide, il fragilise peu le cordage car le parcours de celui-ci ne fait pas d'angles trop vifs.
- 4) Il reste efficace entre deux cordages de diamètres différents. Dans ce cas le cordage le plus gros doit faire la ganse du départ, et il vaut mieux le doubler.
- 5) Lorsqu'il est gansé on peut le larguer sous tension, attention toutefois le largage est instantané (risque de blessures).
- 6) On peut le faire sur un œil épissé sur cosse ou non, sur un œil au point d'une voile, au coin d'une toile de tente, d'une bâche ..., l'exemple du tuto monte son utilisation sur un coin d'un morceau de tissu.
- 7) Il n'est pas volumineux.

INCONVENIENTS:

- 8) Il laisse une grande traînée dans l'eau ou lorsqu'il frotte sur le sol.
- 9) Il résiste mal aux secousses lorsqu'il n'est pas sous tension.

Note: Ce nœud était utilisé par les tisserands pour abouter les fils cassés lors du tissage. Ils avaient une méthode particulière de les faire. Il s'appelle alors 'nœud de tisserand'.

SIMPLE:

- 1) Faire une ganse avec le cordage noir (ou utiliser l'œil à son l'extrémité), faire un dessous/dessus avec le courant blanc pour sortir sur le côté de la ganse. Il faut sortir du côté courant de la ganse (noire).
- 2) Passer sous la ganse du côté dormant de celle-ci (2 fois dessous).
- 3) Faire demi-tour et repasser au-dessus de la ganse et sous le dormant (2 fois dessus, 1 fois dessous)
- 4) Serrer en tirant à la fois sur le courant et le dormant de la boucle (noire) et le bout blanc.
- 5) Si le sens indiqué en 1) est respecté, les deux courants sont du même côté. Sinon on obtient un nœud "bâtard" qui se défait sous traction (photo 6).
- 7) on peut le ganser pour un largage rapide, mais attention à bien serrer la ganse avant traction.
- 8) Il est impératif de le doubler lorsque l'on utilise 2 cordages de grosseurs différentes ou glissants. Parfois on fait un nœud simple à l'extrémité de la 'chicote' pour en améliorer la sécurité, mais est-ce vraiment nécessaire ?

DOUBLE:

On ajoute un tour mort autour de la ganse.

GANSÉ:

On double le courant dans dernière phase du nœud. Il suffit de tirer sur le courant de la ganse pour *larguer* le nœud (fig 2a).

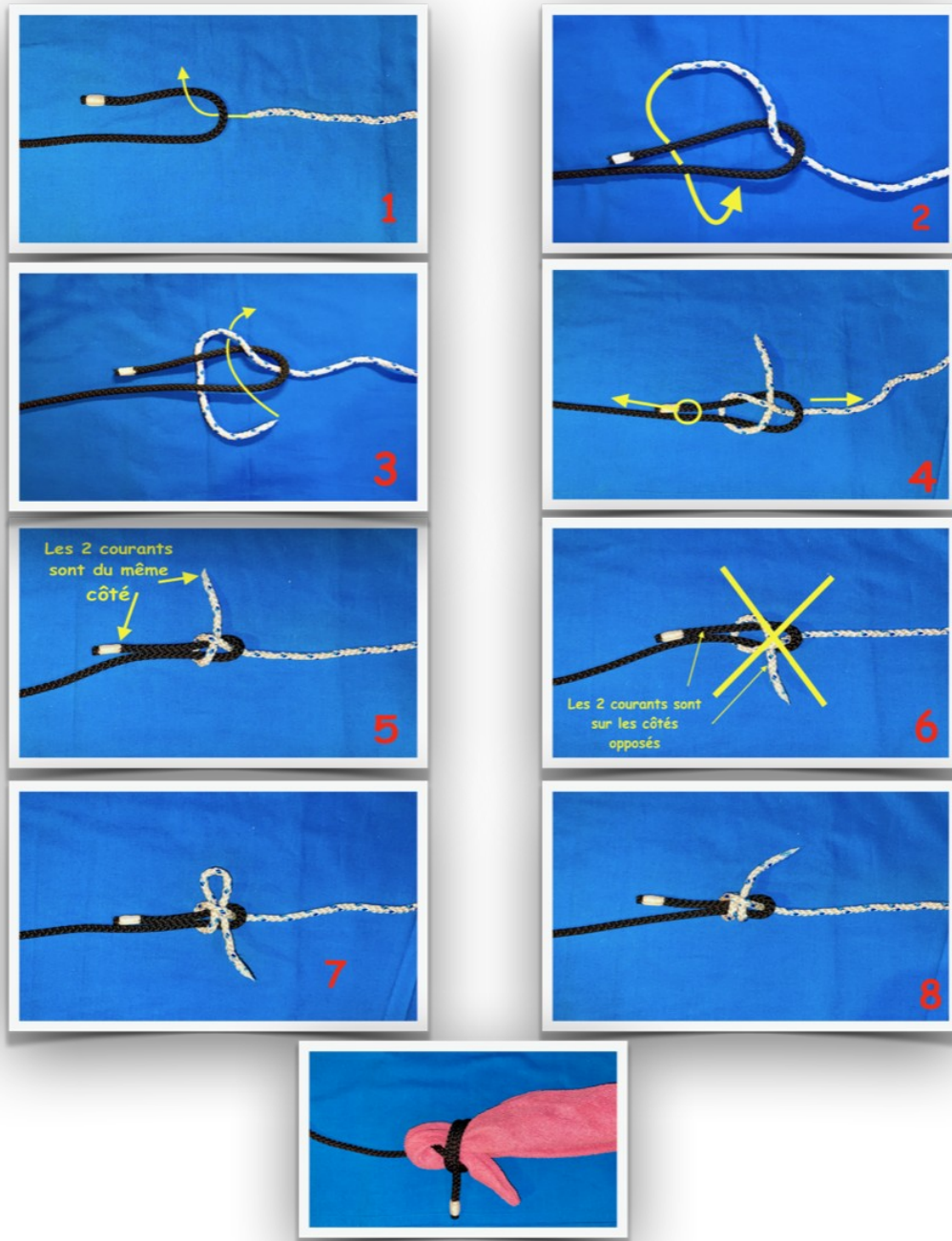
Attention, le largage est instantané et non contrôlable.

La tentation est grande lorsque l'on fait un laguis (nœud coulant enserrant un objet) de serrer l'objet et de bloquer en faisant un 1/2 nœud gansé sur l'œil. Cette pratique a 2 inconvénients :

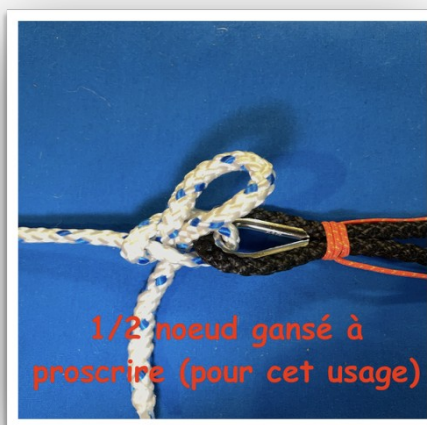
- Le nœud est beaucoup plus fragile, le parcours du cordage fait des angles vifs ;
- le cordage s'abîme plus lorsque l'on largue le nœud.

Tutoriel Nœud d'écoute

NOEUD D'ECOUTE



Blocage d'un Laguis



Les mots croisés maritimes

Par **Éric Grémont**

Pauvrement extraits des maigres granits sud bretons voici :
Les très déflationnistes mots croisés maritimes N°26

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I										
II										
III										
IV										
V										
VI										
VII										
VIII										
IX										
X										

Solution des impénétrables mots croisés maritimes N°25

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	B	R	E	D	I	N	D	I	N	S
II	A	E	R	A	T	I	O	N		A
III	L	A	S	S	O		R	U	M	B
IV	A		O		I	R	I	S		O
V	N	A	U	F	R	A	G	E	U	R
VI	C	R		R	E	T		R	A	D
VII	I	T	E	M	S		A			A
VIII	N	I	T			S	L	A	N	G
IX	E	C	A	I	L	L	E	U	S	E
X	S	A	T	U	R	N	A	L	E	S

Horizontalement

1) Piétiner la vase. II) Faire tout comme - Utilisa trop souvent. III) Comme le métier de pilote au 19ème - Maladie arthrosique des mains des vieux marins (Acronyme). IV) Petit carré de jardin - Je reçus bien. V) Instrument de dessin aux branches inégales - Sol mou de l'estran dans lequel on peut patouiller - Négation d'outre Channel. VI) Elles font vivre. VII) Cap au 67,5° - Puis route au 225°. VIII) Institut indien de recherche agronomique (acronyme) - Homme que l'on consultait autrefois avant le départ aujourd'hui on préfère consulter la météo. IX) Village breton célèbre pour avoir accueilli un cargo en perdition sur sa plage - Nom d'un cheval qui parle. X) Ferle n'importe comment.

Verticalement

1) Actions condamnables sur les mers comme sur le net. 2) Deux possibilités pour recevoir le vent - Oiseaux coloré qui fréquente beaucoup les grilles de mots-croisés. 3) Flux et reflux britannique - Donc à retrouver. 4) Soustrait - Hameau au sud -ouest de Lopehret que l'on trouve au 48,373 N et au 4.308 W. 5) Groupement de pays pas si lointains - Angle des skis ou des planches à voile - Six selon les romains. 6) En dessous du rouge - Quand c'est pas des DIN - Plus d'un. 7) Concernant les pénis. 8) Comme le soleil au Havre. 9) Habitants d'Espanes. 10) Capteur météo qui voyage en ballon.