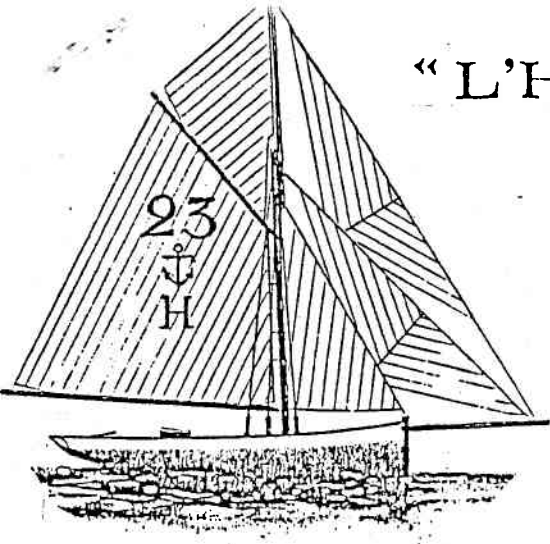


"L'HIRONDELLE de la MANCHE"



BULLETIN N° 5 - OCTOBRE 1989

Juillet 89: "Marie-Fernand" était présent aux "Voiles de la Liberté".

C'était la première fois de sa «quatrième vie» que le bateau participait à une telle manifestation. L'an dernier, à Douamenez, seule l'Association était présente sur un stand. Cette année, la restauration a progressé et a permis à «Marie-Fernand» de naviguer sur la Seine de façon autonome, les voiles hissées!

-En juin, un moteur a été posé par la section marine du Lycée Professionnel de l'automobile et de la Motorisation. (Ainsi qu'un compas et une V.H.F.)

-Le bateau a été rematé, le gréement dormant ayant été réalisé par le voilier Marc Philippe (avec l'aide des membres de l'Association pour le fourrage)

-Le gréement courant est dû aux membres de l'Association.

-Deux voiles d'avant ont été commandées à Gilles Philippe de la voilerie Normandie Tradition (trinquette et foc).

Toutes ces dernières réalisations, effectuées dans l'enthousiasme et l'effervescence ont cependant connu quelques péripéties: le safran, par exemple, verrouillé à l'intérieur, a rendu l'âme trois jours avant le départ; il a fallu en construire un nouveau, en deux jours, avec l'aide du chantier Lemarchand de Tancarville (un nom prédestiné pour «Marie-Fernand»).

A Rouen, «Marie-Fernand» a reçu de nombreux visiteurs, y compris celle de son président d'honneur Eric Tabarly qui a également signé ses livres au stand de l'Association (ainsi que Pierre-Henri Marin, auteur des «Hirondelles de la Manche, pilotes du Havre»). Malgré la présence de tous ses voisins géants, «Marie-Fernand» n'est pas passé inaperçu.

C'est dans l'euphorie que «Marie-Fernand» a entamé la descente de la Seine. Un peu grisé par le succès, il a tenté de s'approcher un peu trop près de ses admirateurs sur les berges. Un banc de sable malencontreux a provisoirement mis fin à leur idylle... La navigation en Seine n'est pas évidente et «Marie-Fernand» n'est pas à l'abri des chants des sirènes et autres Lorelei...

Actuellement les prochains objectifs sont de réaliser les aménagements intérieurs pour lesquels des négociations sont en cours avec un L.P. d'Honfleur, de terminer les travaux en cours (finition de l'installation du moteur, instruments de navigation...). Le bateau devrait pouvoir naviguer en 90.

Dominique Perret.

Nous continuons à effectuer des recherches sur l'histoire de "MARIE-FERNAND" et des chantiers LE MARCHAND. Tous documents, informations, anecdotes, mêmes en apparence sans importance, nous sont utiles.

Contactez-nous ... Merci d'avance :

. Dominique PERRET 70 rue Guillemard
76600 LE HAVRE

Tel. 35.43.04.93
35.54.04.99 (travail)

. Paul-Eric HANON 76280 STE MARIE AU BOSQ
Tel. 35.27.71.23

L'Assemblée Générale de l'Association s'est réunie le 17 juin dernier. Norbert CHAPELLE a d'abord fait un compte-rendu de l'activité de l'année 1988. Il a présenté les différents travaux réalisés et en cours pour la poursuite desquels il a souhaité pour l'avenir la participation de plus nombreux adhérents.

A propos des travaux, N. CHAPELLE a insisté sur la philosophie qui doit les accompagner :

MARIE-FERNAND est un bateau dont la vie a été marquée par différentes transformations et la restauration entreprise ne peut être que le résultat d'un ensemble de compromis entre ce qui doit être modifié et ce qui doit être conservé.

MARIE-FERNAND a été bateau-pilote au Havre pendant 23 ans, mais aussi bateau de pêche pendant 5 ans, et bateau de plaisance en Grande-Bretagne pendant 63 ans, c'est son histoire et au nom de quelle vérité voudrait-on en supprimer toutes traces ?

L'année 1988 a été marquée par notre participation à plusieurs manifestations : DUARNENEZ en Août, la Fête des Pêcheurs au Havre en Septembre, les journées "Portes Ouvertes" du Musée Maritime au Hangar 22 en Novembre.

Ces différentes manifestations ont permis à l'Association de mieux se faire connaître, de rencontrer des adhérents, d'en accueillir de nouveaux et aussi de vendre divers objets (plans, photos, médailles).

C'est d'ailleurs à l'occasion de la Fête des Pêcheurs qu'un premier contact a été pris avec D. PERRET, documentaliste au L.E.P de la Motorisation du Havre, qui devait déboucher sur la décision d'une collaboration dans le cadre d'un Projet d'Action Educative, pour la motorisation de MARIE-FERNAND.

bureau de l'Association a été réélu lors Conseil d'Administration du 15 septembre. se compose :

- Président d'Honneur Eric TARBARLY
- Président Norbert CHAPELLE
- Vice-Président Jean-Louis HENAFF
- Trésorière Léone MAINE
- Secrétaire Paul-Eric HANON

D. PERRET nous a présenté les 3 P.A.E. mis en place au L.E.P de la motorisation :

- motorisation de MARIE-FERNAND
- réalisation d'un diaporama, d'une cassette vidéo, d'une expo photos sur l'histoire et la restauration de MARIE-FERNAND.
- réalisation d'une brochure sur "Les 4 vies de MARIE-FERNAND" ainsi que d'une affiche et un auto-collant.

Au niveau financier, de nombreuses démarches ont été effectuées cette année afin d'obtenir de nouvelles subventions avec pour objectif d'être présents aux VOILES DE LA LIBERTE à Rouen en Juillet 89 et d'envisager les premières croisières pour l'été 1990

Léone MAINE nous a présenté ensuite les comptes de l'Association pour l'exercice 1988 :

Exercice 1988

Recettes :

Cotisations	8.850,00 F
Subventions	2.391,88 F
Ventes	4.000,00 F
Divers	2.350,00 F
	<hr/>
	17.591,88 F

Dépenses :

Frais de restauration (achat matériaux)	9.157,39 F
Frais de fonctionnement (Assurance, frais de bureau, etc...)	7.184,57 F
	<hr/>
	16.341,96 F

Election du Conseil d'Administration

Suite à des interprétations différentes des statuts concernant le renouvellement des membres du C.A. (celui-ci ayant été entièrement renouvelé l'année dernière), l'Assemblée Générale, sur proposition du Président, décide de reconduire l'actuel Conseil pour l'année à venir, à charge pour celui-ci de revoir la question des élections pour la prochaine assemblée générale.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée et le Président a invité l'assemblée à se rendre au Hangar 22 pour un vin d'honneur et une visite de MARIE FERNAND.

La livraison fin Mai d'un moteur donné par P.S.A et "marinisé" par SEENERGIE relança le p.a.e motorisation (voir bulletin n°4) stoppé faute de moteur. Restait à l'installer...

Ce ne fut pas chose facile, la position de l'arbre d'hélice fut envisagée le recours à un système de renvoi, le positionnement en bout d'arbre, finalement retenu, laissant un espace entre coque et carter de quelques centimètres!

Les "VOILES DE LA LIBERTE" approchaient il fallut en trois semaines boulonner un bâti, fixer et aligner le moteur, poser et connecter les batteries, le tableau de bord, les commandes, percer la coque en deux endroits pour le refroidissement et l'échappement, installer la radio, les moyens d'assèchements et de surcroît placer une cloison destinée à protéger les passagers des éléments chauds ou tournants de la machine. Enfin à deux jours du départ....

C'est un MARIE-FERNAND motorisé qui traversa fièrement le bassin de la MANCHE le samedi 8 juillet pour rejoindre le quai de l'ISLE ou l'attendait un beau safran tout neuf. Mais ça c'est une autre histoire...

Amis sociétaires ATTENTION! sa Majesté MARIE-FERNAND à l'épiderme sensible n'a-t-elle pas d'une ruade indignée envoyé barboter un impudent perceur de cotre dans les eaux douces du bassin de la MANCHE. (L'inconscient prétendait nanti des meilleures intentions et d'une sole cloche forcé dans l'anguste coque un passage pour l'échappement du moteur.)

Pour éviter son royal courroux, n'hésitez pas à présenter humblement à son altesse l'hommage d'un pinceau soyeux, ou prosterné sur son pont, à lui administrer les respectueuses bourrades d'un fer à calafater, c'est la plus sûre façon d'obtenir ses faveurs.

Le moteur équipant désormais le H.23 n'est autre que le célèbre XUD de la 405 PEUGEOT diesel dans une version "marine". voici ses principales caractéristiques techniques:

C'est un 4 cylindres, 4 temps diesel, d'alesage 83 et de course 83 (2litres). Il tourne au maximum à 3000 tr/min. Muni d'une pompe à injection ROTO DIESEL D.P.C et fonctionnant selon le principe RICARDO-COMET en aspiration naturelle, il délivre une puissance de 50CV (37,1 KW). L'inverseur qui lui est adapté réduit de moitié le régime ce qui donne une vitesse de rotation de l'hélice de 90 tr/min.

Ce propulseur issu d'un moteur de grande série possède entre autres qualités un rapport poids/puissance/encombrement exceptionnel. (Le tout ne pesant que 152 kilogrammes pour 50CV et un encombrement L 800, l 500, h 600, réducteur compris)

Le rapport puissance/tonne déplacée peut paraître très faible: 1,4 CV/tonne, il ne s'agit que d'un propulseur annexe et la coque du H.23 est peu gourmande en puissance. Les conditions de navigations n'ont pas permis lors du voyage à ROUEN de mesurer avec précision la vitesse du cotre au moteur. On peut néanmoins raisonnablement l'estimer supérieure à 5 nœuds sans vent ni courant, on s'en contentera.

Le véritable problème de cette motorisation n'est pas la puissance, mais plutôt la disposition latérale de l'arbre d'hélice qui ne facilite pas, loin de là, les manoeuvres d'un cotre nanti de surcroît d'une quille de 13m.

Il n'y a pas à s'inquiéter MARIE-FERNAND si lourd au moteur devient un sportif agile et vélocé au moindre courant d'air ouilleurant ses voiles.

E. GREMONT.

... I N F O S ...

L'Association VEND :

- * du vin : Cuvée "MARIE-FERNAND"
 - . St Nicolas de Bourgueil 1989 récolté en 1987. La bouteille ... 40 F
 - . Touraine-Amboise 1989 récolté en 1987. La bouteille ... 25 F
- * Parapluie blanc avec macaron "MARIE-FERNAND" noir
Prix non fixé environ 120 F
- * T SHIRT (toutes tailles) blanc avec macaron "MARIE-FERNAND" noir devant et au dos plus inscription "Pilote du Havre" 50 F
- * Affiche 2 couleurs 20 F
- * Reproduction d'une carte postale du pilote H25 60 X 50 (Noir & blanc) 120 F
- * Reproduction couleur d'un tableau de "MARIE-FERNAND" 30 X 21 50 F

TRAVAUX

Des journées de travaux vont être organisées à partir de fin octobre - Consultez le panneau d'affichage au Hangar 22 ou contactez les responsables de l'Association pour en connaître les dates précises.

Samedi 18 Novembre : Journée "NETTOYAGE". Hangar 22 et dans le carré du bateau-feu qui nous servira, avec d'autres associations, de salle de réunion. Nous avons besoin de volontaires !

Le fichier de l'Association va être informatisé. Nous espérons ainsi ne plus oublier personne lors d'envois de convocations ou du bulletin. Il nous servira pour les relances de cotisations !

N'hésitez pas à nous signaler toutes omissions ou erreurs