



" L'HIRONDELLE de la MANCHE "

Bulletin n° 4 - Mars 1989

WEEK-END TRAVAUX
Actuellement une permanence "travaux" est assurée pratiquement tous les samedis à partir de 10h. De plus, 2 week-ends complets de travail sont programmés les :

1er et 2 AVRIL et
29, 30 AVRIL et 1er MAI

Et votre Association ? et le Bateau ?
ça n'a pas l'air d'avancer beaucoup....

Combien de fois vous a-t-on posé cette question.... combien de fois m'a-t-on posé cette question....

D'abord les amis à qui nous avons fait prendre une souscription, et ceux que l'on relance tous les ans pour leurs adhésions, et ceux qui ont entendu parler du MARIE FERNAND, et ceux qui ont vu un jour un article, et ceux qui voudraient bien savoir si aux FETES DE LA LIBERTE à ROUEN le BATEAU y sera ? , et ceux qui passent devant le hangar 22, et ceux qui se demandent pourquoi tous les samedi, ou presque, on est pris.... au Havre encore! ce n'est pas fini ?....

Et que répondre?

Que par beau temps, on est 10 à travailler (je suis peut-être un peu optimiste), que, faire du ponçage ou du vernis à plusieurs sur un MONUMENT HISTORIQUE c'est une expérience qui sort de l'ordinaire.... qu'on passe une bonne journée, qu'on pique-nique à bord, que le soleil aidant, le bassin de la citadelle devient presque beau.... qu'on apprend plein de choses, le calfa vous connaissez ? les fers à clafa, le petit, le grand, celui qui va dans les coins..., et le croissant de bôme, et la corne? Que par moins beau temps on est... 2, voir 1... là, c'est moins drôle, ça n'avance pas, le moral n'y est plus....

MAIS.....

OUI MARIE FRENAND SERA à ROUEN pour les Fêtes de la Liberté, OUI il sera MATE, OUI il aura des VOILES, mais

S.O.S. VENEZ NOUS REJOINDRE

pour travailler à bord.

Certains se sont démenés pour avoir des subventions, vous avez contribué financièrement maintenant il faut absolument terminer pont, mat, espars et grément pour début Juillet.

Venez nous rejoindre au HANGAR 22 tous les samedi, il y a quelque chose à faire.

Si vous avez une spécialisation très bien, vous nous montrerez, vous nous apprendrez, si le calfa ne vous branche pas, apportez votre Calva ça remontera le moral des troupes...

Un coup de barbouille tout le monde est capable de le faire, tenir un planche pendant qu'un autre la scie, tout le monde peut le faire

10 sur le chantier c'était quand j'étais optimiste mais pourquoi par 20 ? au dessus de 20 on fera des quarts.....

Une vie associative ce n'est pas un vain mot. Elle est nécessaire pour faire avancer. Même si vous ne voyez pas ce que vous pourriez faire, n'hésitez pas à passer, vous trouverez sur place, vous aurez un oeil neuf sur le travail. Nous comptons sur vous.

Pour le coté pratique, il y a un tableau sur la porte du hangar, venez le lire, vous y trouverez des informations pour le week-end.

A SAMEDI PROCHAIN.

C. VERMEULEN.

PENSEZ A VOTRE COTISATION 89... MERCI

HANGAR 22 - Quai de Norvège - 76600 LE HAVRE

UN NOUVEAU PARTENAIRE ...

Depuis le mois de décembre, le LEP de l'automobile et de la motorisation du Havre, s'est associé à la restauration de MARIE-FERNAND; ce lycée professionnel comporte une section Marine (pêche et plaisance) qui réunit 14 élèves préparant un CAP en deux ans; ils ont l'habitude de travailler à l'atelier sur des moteurs démontés: "MARIE-FERNAND" leur offre l'occasion d'intervenir sur un bateau réel et d'y effectuer des actions suivies et complémentaires mais aussi de naviguer à bord... Le LEP, d'autre part, apporte à l'Hirondelle une main-d'oeuvre gratuite pour la motorisation et l'entretien du moteur. Cette collaboration s'est matérialisée, en termes d'Education Nationale sous forme de PAE (Projets d'Action Educative). Ce sont des projets qui doivent innover, intéresser et motiver les élèves tout en présentant un intérêt pédagogique. Pour qu'ils puissent être réalisés, l'établissement a adhéré à l'association "Hirondelle de la Manche". Il y en a trois; les deux premiers ne concernent que les élèves de la section Marine.

Le premier PAE: la restauration technique:

La section Marine va:

-motoriser le bateau, fournir un moteur et l'installer en effectuant toutes les adaptations nécessaires.

-participer à la révision de certaines pièces du grément et de l'accastillage.

-participer aux branchements et installations électriques.

-assurer l'entretien régulier du moteur.

Mais, comme MARIE-FERNAND n'est pas n'importe qui, nous avons eu envie d'en savoir davantage sur son compte, nous allons écrire son histoire dans une brochure qui devraient être publiée fin juin et vendue aux "Voiles de la Liberté" (c'est le deuxième PAE)

Enfin, pour que tous les élèves aient la possibilité d'être associés au projet, nous avons mis en place un troisième PAE, qui débutera en février; un club "Hirondelle" sera créé au C.D.I. (Centre de Documentation et d'Information, en général appelé "bibliothèque") dont le but sera de faire de la publicité au projet au niveau local et même national...

-Un journaliste viendra initier le club "Hirondelle" à la communication, pour apprendre aux élèves à s'adresser aux médias, à rédiger un communiqué de presse. C'est ainsi que les élèves feront connaître le projet dans la presse locale et dans les revues spécialisées, comme Thalassa (la revue et l'émission), le Chasse-marée, Voiles et voiliers.

-Ils seront associés à la réalisation, par le Service Communication de la Ville, d'une cassette vidéo sur les grands moments de la restauration ainsi que les "Voiles de la Liberté"; ce reportage sera repris dans "Cité-Vision", à la rentrée.

-Sont également au programme du club "Hirondelle":

-La réalisation d'une expo-photo en noir et blanc, et sans doute un diaporama sur toutes les étapes de la restauration.

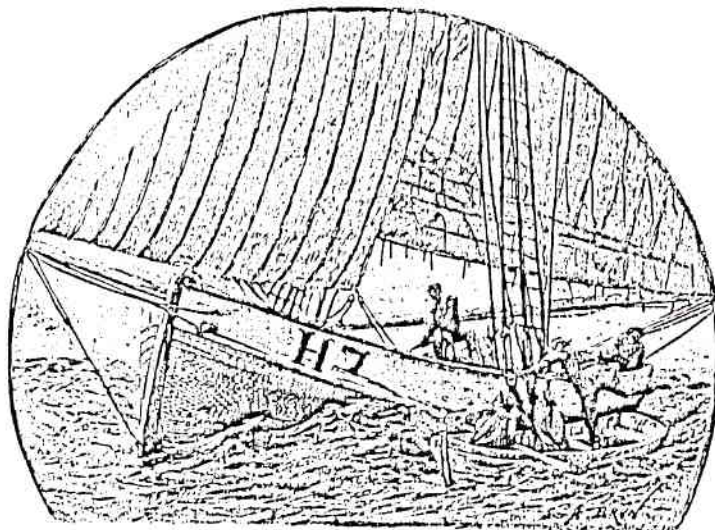
-La fabrication d'auto-collants et la réédition de cartes postales anciennes qui seront vendues au profit de "MARIE-FERNAND".

A ce propos, nous sommes à la recherche de cartes postales d'hirondelles et d'informations sur l'histoire de "MARIE-FERNAND"; si vous êtes en possession de tels documents, pouvez-vous contacter au Lycée Professionnel de l'Automobile et de la Motorisation, Dominique PERRET, documentaliste, de 9h à 16h (lundi, mardi, jeudi, vendredi). Merci.

pour le L.P. D. PERRET

27 Aout 1992

L'ILLUSTRATION



Le pilote embarquant en rade dans son cotre.

APPEL AUX MAQUETTISTES

Les CORDERIES DU NORD OUEST nous ont livré, à titre gracieux, tous les cordages dont nous aurons besoin pour le gréement courant de "MARIE FERNAND", un chanvre de manille de très belle qualité qui ne défigurera pas notre côle.

Tous nos remerciements à Mr JOURDAIN, patron de cette vénérable et dynamique entreprise, où l'on peut s'approvisionner en fournitures les plus modernes, comme les plus traditionnelles.

PENSEZ AUX C.N.O. pour vos achats

223, rue Kennedy
76140 PETIT QUEVILLY

LES HIRONDELLES INSPIRENT DES AMOUREUX DU PATRIMOINE

Mr BOURSIER de Saint-Nazaire, nous a contacté pour que nous lui procurions les plans de "MARIE-FERNAND". Il y a, en effet, un projet de reconstruction d'un bateau-pilote du Havre dans l'estuaire de la Loire.

Pour le comprendre, il faut se souvenir que plusieurs côtres-pilotes du Havre furent revendus au pilotage de Saint-Nazaire, dont le H 20, "JOYEUSE", construit par Abel LE MARQUIAND sur le même plan que "MARIE-FERNAND".

Il fut, comme les autres côtres, regréé en ketch et effectua le service de pilotage jusqu'au dernier conflit mondial. Il fut probablement coulé lors des bombardements de la base sous-marine.

Le dernier côle existant servit de ponton à un scaphandrier jusqu'à une date relativement récente.

Bonne chance et bon courage à l'équipe de Saint-Nazaire !

BUDGET 89

Une demande de subvention a été déposée auprès de la Ville du HAVRE (qui nous avait déjà aidé au moment de l'achat du côle).

Nous avons justifié cette nouvelle demande par le fait que "MARIE-FERNAND" est maintenant Monument Historique et un élément majeur du patrimoine maritime havrais et qu'il est souhaitable de pouvoir terminer cette restauration rapidement afin que "MARIE-FERNAND" puisse être utilisé selon les objectifs prévus.

D'autres demandes ont également été déposées auprès du Conseil Général, des Affaires Culturelles, de la Ville de SAINTE-ADRESSE.

De nombreux plans de "MARIE FERNAND" ont été achetés ... plusieurs maquettes sont en cours de réalisation.

Nous souhaiterions dans un prochain bulletin présenter ces travaux, pour cela, nous demandons à tous ceux qui travaillent sur une maquette de "MARIE-FERNAND" de nous tenir informés et éventuellement de nous envoyer des photos des étapes de leur réalisation.

SUBVENTIONS

Une subvention des AFFAIRES CULTURELLES de 70.000 F nous a été accordée en 1988. Cette subvention nous permettra de réaliser les travaux prévus avant l'été : le gréement dormant, le gréement courant et l'achat de 2 voiles : 1 trimquette, 1 foc.

TRAVAUX EN COURS

Actuellement, le calfatage du pont se poursuit grâce notamment aux conseils de Mr PREVOST. La réfection des esparts est en bonne voie, ainsi que la remise en état et l'étanchéité des capots.

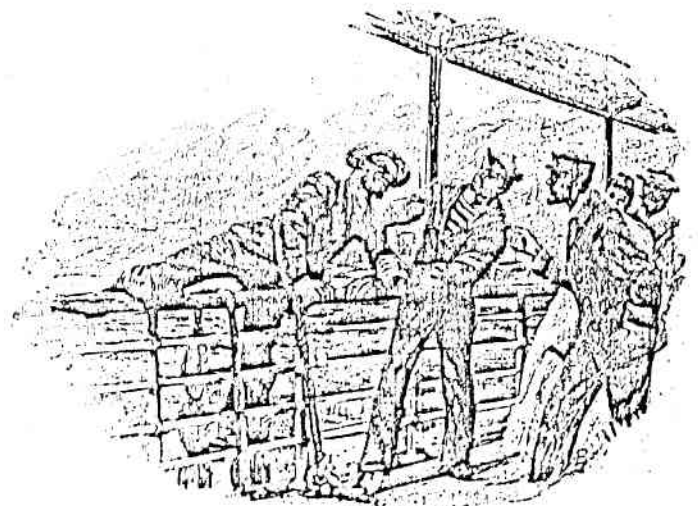
La réalisation du gréement dormant par un gréeur professionnel va commencer en Mars et nous espérons remettre le mât en place en Avril.

I N F O S

Un panneau d'information a été posé sur le Hangar 22, face à "MARIE FERNAND" : vous y trouverez des renseignements sur les travaux en cours, les dates des réunions et des journées de travail.

L'ILLUSTRATION

N° 242 - 173



LES VOILES DE LA LIBERTE :

RENDEZ-VOUS A ROUEN !

"MARIE FERNAND" sera présent aux Voiles de la Liberté à Rouen du 12 au 16 juillet. La remontée de la Seine se fera en remorque (le côtre ne sera pas motorisé cet été).

A cette occasion, le week-end du 8-9 juillet, la Fédération Normande pour la Culture et le Patrimoine Maritime organise un rassemblement de voiliers traditionnels au Havre. Ce sera ensuite la remontée vers Rouen avec 2 escales à Caudebec en Caux le 10 et Duclair le 11, la redescente vers la mer étant prévue le dimanche 16.

N.B. : En ce qui concerne "MARIE-FERNAND", ces dates sont données sous toutes réserves : nous dépendons en effet de notre remorqueur.



C'est au cœur même de la vieille ville de Rouen, que les Grands Voiliers viendront accoster le long de 6 km de quais juste en amont du dernier pont, le bassin St Gervais, rive droite étant transformé en port de plaisance. Sur les terre-pleins, les tentes du village accueillent les animations, les ex-

positions et abriteront les restaurants, les tavernes tandis que sur le vaste plan d'eau du fleuve se dérouleront de multiples régates, des défilés nautiques et les meilleurs groupes européens feront connaître les chansons de marin traditionnelles pleines d'entrain et de nostalgie, sur des barges sonorisées, gigantesques scènes flottantes.

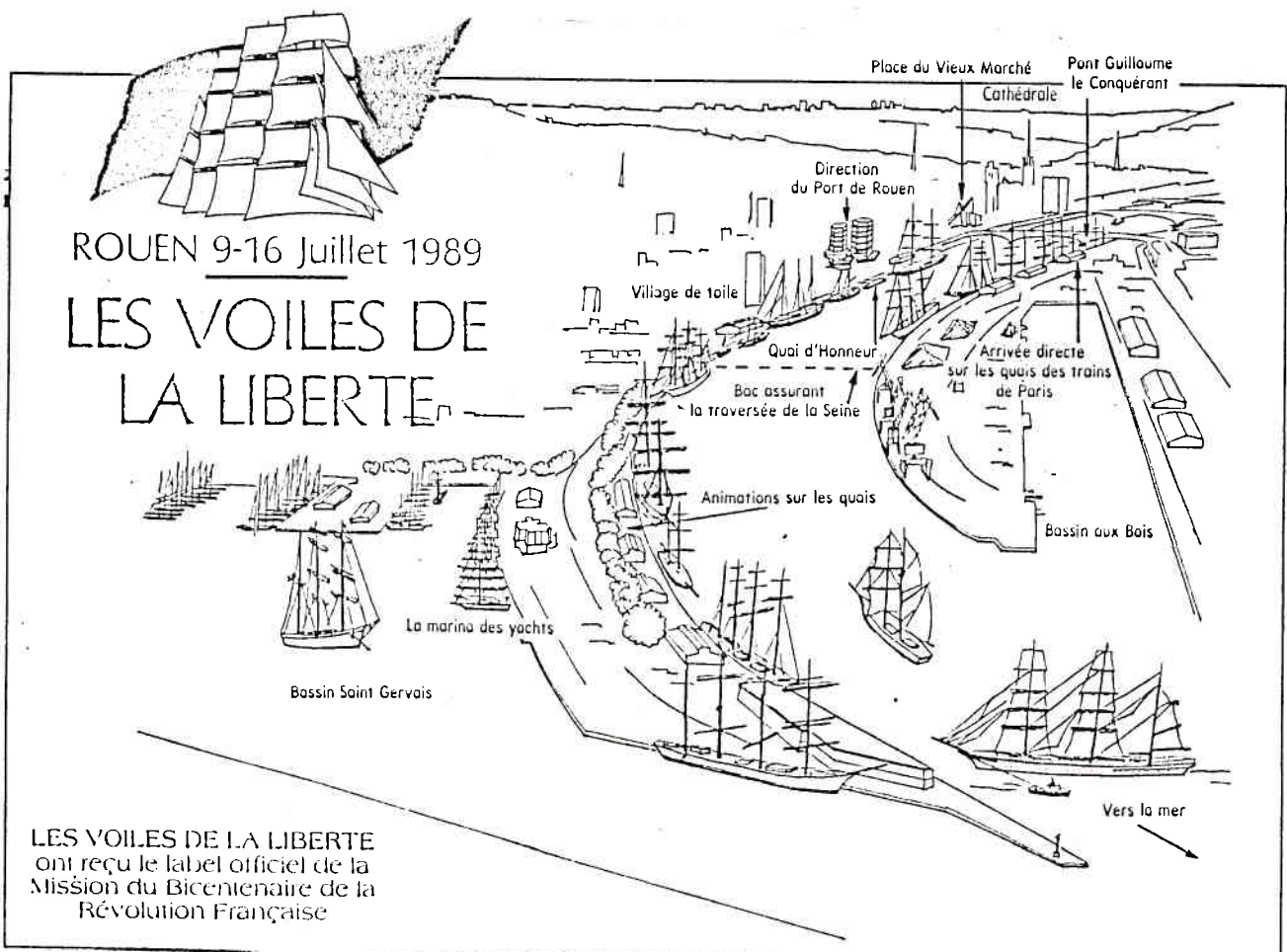
Un Grand Voilier permettra de découvrir les manœuvres complexes des anciens trois mâts, que les marins grimpés sur les plus hautes vergues, exécuteront au son des sifflets stridents des maîtres d'équipage. Une exposition regroupera les derniers voiliers de course et chaque soir un feu d'artifice illuminera le port en fête.

Toutes les dispositions seront prises pour faciliter l'accès de Rouen pendant la semaine des VOILES DE LA LIBERTE. De vastes parkings, aux portes de la ville seront directement reliés au port par des navettes et des trains spéciaux au départ de la gare St Lazare à Paris, amèneront les visiteurs jusqu'au quai des Grands Voiliers.



Le Rassemblement International des Grands Voiliers, à Rouen du 9 au 16 Juillet 1989 sera incontestablement l'une des manifestations les plus prestigieuses du bicentenaire de la Révolution et de la Déclaration des Droits de l'Homme et du Citoyen.

Un événement maritime également exceptionnel. Aucun rassemblement d'une telle ampleur n'a jamais été organisé en France et il faut remonter à 1976, aux fêtes qui ont célébré à New York l'Indépendance Américaine, pour retrouver une concentration aussi importante de Grands Voiliers. Plus de 15 trois et quatre mâts, dépassant les 70 m et rivalisant de hauteur avec la flèche de la cathédrale, seront présents à Rouen avec des centaines d'anciens voiliers de toute l'Europe.



LES VOILES DE LA LIBERTE ont reçu le label officiel de la Mission du Bicentenaire de la Révolution Française