

“ L'HIRONDELLE de la MANCHE ”

BULLETIN N° 3 - OCTOBRE 1988

Depuis l'achat de MARIE-FERNAND en 1985, d'importants travaux ont été entrepris : remise en état de la coque, du pont, des pavois, pose d'un plancher et de 3 cloisons intérieures.

Actuellement les travaux sont interrompus faute d'argent.

Nous avons malgré tout la volonté de terminer la restauration et de faire naviguer MARIE-FERNAND le plus rapidement possible.

Notre objectif est d'être présents aux fêtes "LES VOILES DE LA LIBERTE" à ROUEN en Juillet 1989, MARIE-FERNAND étant regréé et si possible motorisé.

Notre deuxième objectif est d'avoir complètement terminé la restauration et l'armement pour l'été 1990.

Pour atteindre ces objectifs nous comptons mettre en oeuvre différents moyens :

- . Réalisation par les membres de l'association, avec l'aide "d'hommes de métier", de certains travaux (calfatage, menuiserie, etc...)
- . Lancement d'une souscription auprès des Havrais avec l'aide des médias.
- . Recherche de partenaires prêts à s'associer concrètement au projet soit financièrement, soit en prenant en charge certains travaux.
- . Dépôt de nouvelles demandes de subventions.
- . Participation à des manifestations diverses et organisation d'une soirée.

Nous pourrons alors remplir pleinement l'objet de notre association, faire naviguer MARIE-FERNAND dans un but éducatif et culturel.

P.E. HANON

Siège Social : Hangar 22 - Quai de Norvège - 76600 LE HAVRE

URGENT !



VOUS ETES OU VOUS AVEZ ETE ADHERENTS DE
L'ASSOCIATION ...

NOUS COMPTONS SUR VOUS POUR DOUBLER LE
NOMBRE DE NOS ADHERENTS AVANT LA FIN DE
L'ANNEE !

DANS CE BUT, A CE BULLETIN EST JOINT :

I FICHE D'ADHESION POUR VOUS, POUR
ADHERER OU RENOUELER DES MAINTENANT
VOTRE ADHESION POUR 1988/89.



FICHE D'ADHESION POUR UN AMI, UN
COLLEGE, ... A TROUVER AVANT LA FIN
DE L'ANNEE.

NOUS AVONS BESOIN DE CET ARGENT POUR
CONTINUER A TRAVAILLER SUR LE BATEAU
EN ATTENDANT LE RESULTAT DE LA SOUS-
CRIPTION ET LES SUBVENTIONS.

WEEK - ENDS TRAVAUX

2 W. E. de travaux sur le bateau sont
prévus en OCTOBRE, les 8-9 et
15-16.

Rendez-vous au HANGAR 22 - à partir de
10H.

Seront effectués en priorité durant
ces week-ends :

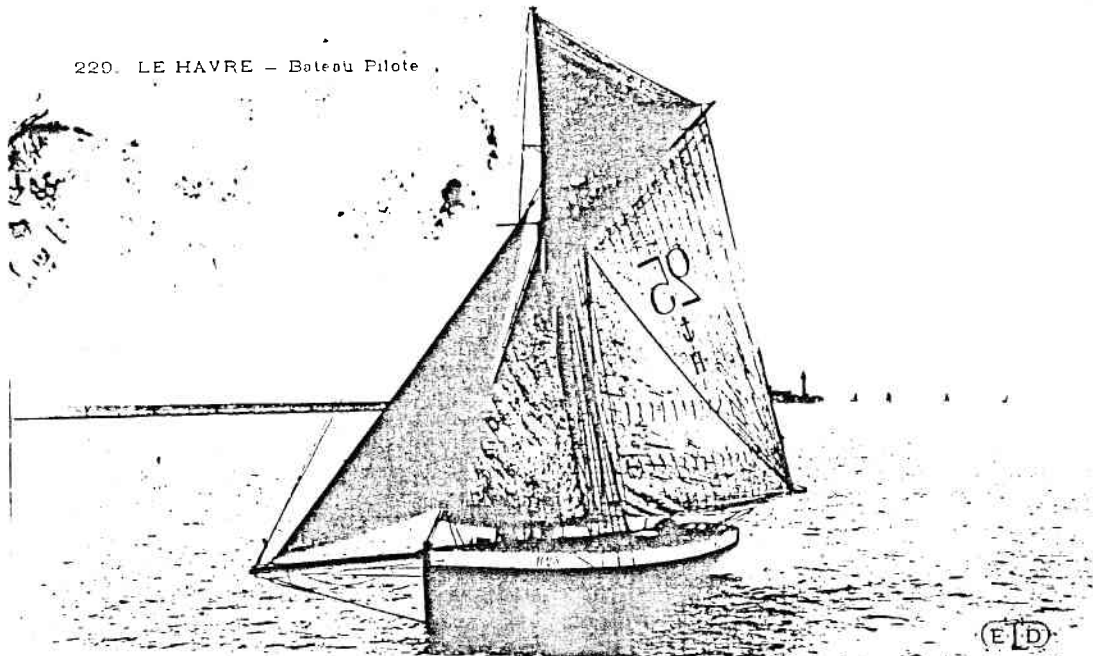
- peinture pavois et coque
- protection des cloisons
- travaux sur le mât
- calfatage du pont

Certains travaux étant à effectuer
dans le hangar, n'hésitez pas à venir
même si le temps est incertain, et
profitez-en pour amener vos amis, ...
voir MARIE-FERNAND.

D'autres journées de travaux seront
programmées renseignez-vous au
HANGAR 22 ou par téléphone :

35.27.71.23 (le soir)

220. LE HAVRE - Bateau Pilote



INFOS....

Notre assemblée générale ordinaire s'est tenue le 25 juin dernier au Havre.

Cette réunion a été l'occasion de procéder au renouvellement du Conseil d'Administration qui se compose maintenant des membres suivants :

N. CHAPELLE - J.L. HENAFF - P.E. HANON
- G. MARINIER - M. PHILIPPE - G. PHILIPPE - L. MAINE - S.GRENIER - C. VAGNER représentant le Centre Culturel Maritime - P.VALETOUX, représentant le Pilotage du Havre.

Le nouveau bureau est constitué de :

- E. TABARLY - Président d'Honneur
- N. CHAPELLE - Président
- J.L. HENFAFF - Vice-Président
- L. MAINE - Trésorière
- P.E. HANON - Secrétaire

Nous remercions vivement J.L. PEAU, démissionnaire, pour tout le travail qu'il a effectué pendant sa fonction de secrétaire ; il n'en reste pas moins un membre actif de l'association.

FETES DE LA MER

DOUARNENEZ 12/15 AOUT 88

L'association était présente sur un stand avec une exposition retraçant l'histoire de MARIE-FERNAND et du pilotage.

8 membres ont tenu à tour de rôle ce stand qui a intéressé beaucoup de monde et nous avons fait quelques adhésions nouvelles et vendu plusieurs plans et photos.

L'association a participé à la FETE DES PECHERS les 10 et 11 septembre au HAVRE. MARIE-FERNAND était amarré dans le Bassin de la Barre entre la "BELLE-POULE" et le bautier "MARIE-MADELEINE, venu spécialement de DEAUVILLE.

L'exposition réalisée pour les fêtes de DOUARNENEZ était présentée à l'intérieur du côtre et a attiré de nombreux visiteurs à bord. Ceci a permis à l'association de recueillir de nouvelles adhésions et de prendre des contacts en vue des prochains travaux.

BATEAU PILOTE DU HAVRE

Marc PHILIPPE (3)

DIMENSIONS DE "MARIE FERNAND"

Longueur hors tout : 15,90 M
Longueur de flottaison : 13,80 M
Maître bau : 4,25 M
Tirant d'eau : 2,50 M

VOILURE

Grand' voile d'été : 99 M2
Trinquette : 24,20 M2
Foc : 31 M2
Flèche à bâton : 50,60 M2
Clin-Foc : 35,30 M2
Flèche à balestron : 65 M2
Foc ballon : 94 M2
Flèche pointu (de route) : 36 M2
Grand'voile d'hiver : 74,70 M2
Voile de cape : 28,80 M2
Petit Foc : 16,40 M2

Total de la garde-robe : 555 M2

Quelle peut être la vitesse de MARIE FERNAND ?

La surface mouillée est de 74 M2, Monsieur P. BEDEL l'a calculée sur son relevé de formes. La voilure de route ordinaire :

. Grand' voile 99.00
. Trinquette 24.20
. Foc 31.00
. Clin Foc 35.30
. Flèche pointu 36.00
225.50

Le rapport est de 3,04, assez fréquent sur des voiliers de performance.

Sans le flèche, le rapport est de 2.56, proche du fameux équilibre du nombre d'or $(1 + \sqrt{5})/2 = 2,618$ (quand le nombre d'or sert aux surfaces, c'est son carré qui fonctionne).

En général, le rapport de 2,618 est satisfaisant. On le retrouve sur tous les bons bateaux à déplacement. Le nombre est de 1,618. On y ajoute 1 pour obtenir son carré. Curieux, tout de même !

Avec le flèche de route, le rapport voilure/maître immergé est :

$$\frac{225.5}{4.42} = 51$$

c'est très rare, sauf pour des navires devant avancer dans les calmes : tartanes et dérivés espagnols, bisquines en régates, longres de course.

Ce rapport est la plupart du temps de 40 à 43 en pêche et cabotage.

On peut estimer la vitesse au plus près serré à 9 noeuds, ainsi que par faible brise.

En conditions favorables, on doit dépasser 12 noeuds (actuellement, le New Archer III "Sainte Anne" (de l'architecte ELIE-POINSOT), qui déplace 35 tonnes, donne ces moyennes avec beaucoup moins de voile.

Il est bien connu que la force vive stockée par une carène à déplacement permet de bien marcher avec peu de force motrice d'entretien. Si cette force vive est stockée dans de très bonnes lignes d'eau (comme ici), c'est encore mieux.

Ces puissances sont maîtrisées avec peu d'efforts physiques : c'est le travail en finesse. Aucun winch n'est nécessaire et l'équipage se contente de deux hommes. On s'étonne aujourd'hui de lire que le bateau pilote revenait au port avec le marin et le mousse quand on voit ce qu'il faut d'équipage sur un One Tonner beaucoup plus léger, et l'importance des démultiplications mécaniques.

Nul besoin de ces gaspillages sur notre cotre, qui se mène comme un vélo !

Les travaux sont suspendus faute de ressources. Nous devons refaire la mâture, espars, grément et voilure, la menuiserie d'emménagement et la motorisation, équiper la sécurité et les appareils de navigation. Il y a du "pain sur la planche", et beaucoup plus de temps que pour faire un bateau neuf de l'époque !

Nous sommes fiers de nos conquêtes techniques, mais le métro de l'Opéra a été réalisé en 1 an avec des brouettes et des outils à main, parmi quelques pelles à vapeur. Il n'en fallait pas plus à PAUMELLE ou LE MARCHAND pour sortir un "MARIE FERNAND" ou un "LIBERTE".

Nous avons décidé de faire appel au "sponsoring", ce qui n'est pas sans rappeler l'époque de DUFAYEL où des régates de bateaux pilotes animaient notre baie parmi les "Classe J" de la Coupe America. Ça aussi, on ne le reverra jamais : un mât de 57 M grimper à l'horizon

M. PHILIPPE
Août 87